



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência Energética  
Veículos Automotores Leves  
Categoria Todas



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Ano 2014  
36 Marcas  
500 Modelos/Versões



Classificação quanto a Emissão de Poluentes

Menor Emissão = 3 estrelas

Maiores Emissões = 1 estrela

Não Disponível



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria

Absoluta Geral

Menor consumo energético

Maiores consumo energético

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br)

Selo CONPET

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão               | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção   | Combustível | Emissões no Escapeamento |            |       |     |                                  |        | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |               |                |               | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |              | Selo CONPET de Eficiência Energética |              |         |              |          |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|----------------------|----------------------------------|----------|-----------|-------------|--------------------------|------------|-------|-----|----------------------------------|--------|----------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
|                |                      |                       |         |                      | Velocidades (nº)                 |          | Assistida |             | Poluentes <sup>(?)</sup> |            |       |     | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |        | Etanol                                 |               | Gasolina       |               |                            |                   |              |                                      |              |         |              |          |
|                |                      |                       |         |                      | Manual (M)                       |          |           |             | Hidráulica (H)           | Etanol (E) | CO    | NOx | Redução Relativa ao Limite       | Etanol | Gasolina                               | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) |                            | Estrada (km/l)    |              |                                      |              |         |              |          |
|                |                      |                       |         |                      | Automática (A)                   |          | Sim (S)   |             |                          |            |       |     |                                  |        |                                        |               |                |               |                            |                   | Mecânica (M) |                                      | Gasolina (G) |         |              |          |
|                |                      |                       |         |                      | Automática Dupla Embreagem (DCT) |          |           |             |                          |            |       |     |                                  |        |                                        |               |                |               |                            |                   |              |                                      |              | Não (N) | Elétrica (E) | Flex (F) |
|                |                      |                       |         |                      | Automatizada (MTA)               |          |           |             |                          |            |       |     |                                  |        |                                        |               |                |               |                            |                   |              |                                      |              |         |              |          |
| Continua (CVT) |                      |                       |         |                      |                                  |          |           |             |                          |            |       |     |                                  |        |                                        |               |                |               |                            |                   |              |                                      |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | CHERY                | QQ                    | 1.0-12V | 1,0                  | M-5                              | S        | H         | G           | 0,029                    | 0,446      | 0,061 | *** | \                                | 105    | \                                      | \             | 11,8           | 13,9          | 1,71                       | C                 | B            | -                                    |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | CHERY                | Face                  | 1.3-16V | 1,3 Flex             | M-5                              | S        | H         | F           | 0,009                    | 0,439      | 0,053 | *** | 0                                | 120    | 7,0                                    | 7,4           | 10,3           | 12,6          | 2,02                       | E                 | C            | -                                    |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | Novo Uno              | 1.0-8V  | Vivace 2 Portas      | M-5                              | N        | M         | F           | 0,019                    | 0,248      | 0,019 | *** | 0                                | 100    | 8,3                                    | 9,4           | 12,3           | 14,5          | 1,67                       | B                 | A            | SIM                                  |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | Novo Uno              | 1.0-8V  | Vivace 4 Portas      | M-5                              | N        | M         | F           | 0,019                    | 0,248      | 0,019 | *** | 0                                | 100    | 8,3                                    | 9,4           | 12,3           | 14,5          | 1,67                       | B                 | A            | SIM                                  |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | Novo Uno              | 1.0-8V  | Way                  | M-5                              | S        | H         | F           | 0,019                    | 0,248      | 0,019 | *** | 0                                | 113    | 7,8                                    | 9,0           | 11,1           | 12,8          | 1,83                       | D                 | B            | -                                    |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | Novo Uno              | 1.4-8V  | Economy Evo 4 portas | M-5                              | N        | H         | F           | 0,024                    | 0,355      | 0,027 | *** | 0                                | 97     | 8,7                                    | 10,4          | 12,5           | 15,2          | 1,59                       | A                 | A            | SIM                                  |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | Palio                 | 1.0-8V  | Fire 2 Portas        | M-5                              | N        | M         | F           | 0,021                    | 0,248      | 0,063 | *** | 0                                | 99     | 8,8                                    | 10,3          | 12,3           | 15,0          | 1,60                       | A                 | A            | SIM                                  |              |         |              |          |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | Palio                 | 1.0-8V  | Fire 4 Portas        | M-5                              | N        | M         | F           | 0,021                    | 0,248      | 0,063 | *** | 0                                | 99     | 8,8                                    | 10,3          | 12,3           | 15,0          | 1,60                       | A                 | A            | SIM                                  |              |         |              |          |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão               | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção                                                | Combustível                            | Emissões no Escapamento |       |       |                                  |   |        | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |          |      |      | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |  |                               |                               |               |                |               |                |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|----------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------|-------|----------------------------------|---|--------|----------------------------------------|----------|------|------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                |                      |                       |         |                      | Velocidades (nº)                 |                    | Assistida                                              |                                        |                         |       |       |                                  |   |        |                                        |          |      |      |                            |                   |   |                                      |  |                               |                               |               |                |               |                |
|                |                      |                       |         |                      | Manual (M)                       |                    | Hidráulica (H)                                         | Poluentes <sup>(?)</sup>               |                         |       |       | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |   | Etanol |                                        | Gasolina |      |      |                            |                   |   |                                      |  |                               |                               |               |                |               |                |
|                |                      |                       |         |                      | Automática (A)                   | Sim (S)<br>Não (N) | Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) |                         |       |       |                                  |   |        |                                        |          |      |      |                            |                   |   |                                      |  |                               |                               |               |                |               |                |
|                |                      |                       |         |                      | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                        |                                        |                         |       |       |                                  |   |        |                                        |          |      |      |                            |                   |   |                                      |  | Etanol                        | Gasolina                      | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |
|                |                      |                       |         |                      | Automatizada (MTA)               |                    |                                                        |                                        |                         |       |       |                                  |   |        |                                        |          |      |      |                            |                   |   |                                      |  | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |               |                |               |                |
| Continua (CVT) |                      |                       |         |                      |                                  |                    |                                                        |                                        |                         |       |       |                                  |   |        |                                        |          |      |      |                            |                   |   |                                      |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | 500                   | 1.4-8V  | Cult                 | M-5                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,027                   | 0,525 | 0,040 | ***                              | 0 | 114    | 7,2                                    | 8,4      | 11,0 | 12,8 | 1,90                       | D                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | 500                   | 1.4-8V  | Cult Dualogic        | MTA-5                            | S                  | E                                                      | F                                      | 0,026                   | 0,455 | 0,049 | ***                              | 0 | 111    | 7,5                                    | 8,5      | 11,3 | 13,0 | 1,85                       | D                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | FIAT                 | 500                   | 1.4-16V | Sport Air            | A-6                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,027                   | 0,216 | 0,037 | ***                              | 0 | 122    | 6,9                                    | 8,1      | 10,4 | 11,7 | 2,01                       | E                 | C | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | JAC                  | J2                    | 1.4-16V | -                    | M-5                              | S                  | E                                                      | G                                      | 0,026                   | 0,114 | 0,054 | ***                              | \ | 109    | \                                      | \        | 11,9 | 12,5 | 1,77                       | C                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | KIA                  | Picanto               | 1.0-12V | EX4 MT               | M-5                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,027                   | 0,477 | 0,060 | ***                              | 0 | 102    | 8,2                                    | 9,8      | 12,0 | 14,4 | 1,68                       | C                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | KIA                  | Picanto               | 1.0-12V | LX4 MT               | M-5                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,027                   | 0,477 | 0,060 | ***                              | 0 | 102    | 8,2                                    | 9,8      | 12,0 | 14,4 | 1,68                       | C                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | KIA                  | Picanto               | 1.0-12V | EX4 AT               | A-4                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,025                   | 0,314 | 0,062 | ***                              | 0 | 111    | 8,3                                    | 9,4      | 11,4 | 13,1 | 1,75                       | C                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | KIA                  | Picanto               | 1.0-12V | LX4 AT               | A-4                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,025                   | 0,314 | 0,062 | ***                              | 0 | 111    | 8,3                                    | 9,4      | 11,4 | 13,1 | 1,75                       | C                 | B | -                                    |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | NISSAN               | March                 | 1.0-16V | 10                   | M-5                              | N                  | E                                                      | F                                      | 0,025                   | 0,295 | 0,080 | **                               | 0 | 98     | 8,9                                    | 10,4     | 12,6 | 15,0 | 1,57                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | NISSAN               | March                 | 1.0-16V | 10                   | M-5                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,025                   | 0,295 | 0,080 | **                               | 0 | 101    | 8,4                                    | 9,7      | 12,3 | 14,5 | 1,65                       | B                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | NISSAN               | March                 | 1.0-16V | 10S                  | M-5                              | S                  | E                                                      | F                                      | 0,025                   | 0,295 | 0,080 | **                               | 0 | 101    | 8,4                                    | 9,7      | 12,3 | 14,5 | 1,65                       | B                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | RENAULT              | Clio                  | 1.0-16V | Authentique 3 Portas | M-5                              | N                  | M                                                      | F                                      | 0,031                   | 0,535 | 0,031 | **                               | 0 | 87     | 9,5                                    | 10,7     | 14,3 | 15,8 | 1,45                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | RENAULT              | Clio                  | 1.0-16V | Authentique 5 Portas | M-5                              | N                  | M                                                      | F                                      | 0,031                   | 0,535 | 0,031 | **                               | 0 | 87     | 9,5                                    | 10,7     | 14,3 | 15,8 | 1,45                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | RENAULT              | Clio                  | 1.0-16V | Expression 5 Portas  | M-5                              | N                  | M                                                      | F                                      | 0,031                   | 0,535 | 0,031 | **                               | 0 | 87     | 9,5                                    | 10,7     | 14,3 | 15,8 | 1,45                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | RENAULT              | Clio                  | 1.0-16V | Authentique 3 Portas | M-5                              | S                  | H                                                      | F                                      | 0,031                   | 0,535 | 0,031 | **                               | 0 | 96     | 9,1                                    | 9,6      | 13,1 | 14,3 | 1,58                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | RENAULT              | Clio                  | 1.0-16V | Authentique 5 Portas | M-5                              | S                  | H                                                      | F                                      | 0,031                   | 0,535 | 0,031 | **                               | 0 | 96     | 9,1                                    | 9,6      | 13,1 | 14,3 | 1,58                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | RENAULT              | Clio                  | 1.0-16V | Expression 5 Portas  | M-5                              | S                  | H                                                      | F                                      | 0,031                   | 0,535 | 0,031 | **                               | 0 | 96     | 9,1                                    | 9,6      | 13,1 | 14,3 | 1,58                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | SMART                | fortwo                | 1.0-12V | 71cv mhd coupé       | MTA-5                            | S                  | E                                                      | G                                      | 0,020                   | 0,174 | 0,024 | ***                              | \ | 96     | \                                      | \        | 13,2 | 14,4 | 1,56                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | SMART                | fortwo                | 1.0-12V | 84cv turbo coupé     | MTA-5                            | S                  | E                                                      | G                                      | 0,024                   | 0,206 | 0,015 | ***                              | \ | 97     | \                                      | \        | 13,2 | 14,2 | 1,57                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |
| SUB COMPACTO   | SMART                | fortwo                | 1.0-12V | 84cv turbo cabrio    | MTA-5                            | S                  | E                                                      | G                                      | 0,024                   | 0,206 | 0,015 | ***                              | \ | 97     | \                                      | \        | 13,2 | 14,2 | 1,57                       | A                 | A | SIM                                  |  |                               |                               |               |                |               |                |

| Categoria         | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor         | Versão                                      | Transmissão                               | Ar<br>Cond.      | Direção                                                                                              | Combustível      | Emissões no Escapamento                                 |                                        |                                     |        |          |                                  | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                  |                   |                                     | Consumo<br>Energético<br>(MJ/km) | Classificação PBE                   |   | Selo<br>CONPET<br>de<br>Eficiência<br>Energética |
|-------------------|----------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|--------|----------|----------------------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------------------|
|                   |                      |                       |               |                                             | Velocidades<br>(nº)                       |                  | Assistida                                                                                            |                  |                                                         |                                        |                                     |        |          |                                  |                                        |                  |                   |                                     |                                  |                                     |   |                                                  |
|                   |                      |                       |               |                                             | Manual<br>(M)                             |                  | Hidráulica<br>(H)<br><br>Mecânica<br>(M)<br><br>Elétrica<br>(E)<br><br>Eleto-<br>hidráulica<br>(E-H) |                  | Etanol<br>(E)<br><br>Gasolina<br>(G)<br><br>Flex<br>(F) | Poluentes <sup>(?)</sup>               |                                     |        |          | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                                        | Etanol           |                   | Gasolina                            |                                  |                                     |   |                                                  |
|                   |                      |                       |               |                                             | Automática<br>(A)                         |                  |                                                                                                      |                  |                                                         | Sim<br>(S)<br><br>Não<br>(N)           | Redução<br>Relativa<br>ao<br>Limite | Etanol | Gasolina | Cidade<br>(km/l)                 | Estrada<br>(km/l)                      | Cidade<br>(km/l) | Estrada<br>(km/l) |                                     |                                  |                                     |   |                                                  |
|                   |                      |                       |               |                                             | Automática<br>Dupla<br>Embreagem<br>(DCT) |                  |                                                                                                      |                  |                                                         |                                        |                                     |        |          |                                  |                                        |                  |                   | CO <sub>2</sub><br>fóssil<br>(g/km) |                                  | CO <sub>2</sub><br>fóssil<br>(g/km) |   |                                                  |
|                   |                      |                       |               |                                             | Automatizada<br>(MTA)                     |                  |                                                                                                      |                  |                                                         |                                        |                                     |        |          |                                  |                                        |                  |                   |                                     |                                  |                                     |   |                                                  |
| Continua<br>(CVT) | NMHC<br>(g/km)       | CO<br>(g/km)          | NOx<br>(g/km) | CO <sub>2</sub><br>fóssil<br>(g/km)         | CO <sub>2</sub><br>fóssil<br>(g/km)       | Cidade<br>(km/l) | Estrada<br>(km/l)                                                                                    | Cidade<br>(km/l) | Estrada<br>(km/l)                                       | Comparação<br>Relativa na<br>Categoria | Comparação<br>Absoluta<br>Geral     |        |          |                                  |                                        |                  |                   |                                     |                                  |                                     |   |                                                  |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | Fox                   | 1.0-12V       | BlueMotion - 2<br>Portas                    | M-5                                       | S                | E-H                                                                                                  | F                | 0,036                                                   | 0,302                                  | 0,035                               | **     | 0        | 98                               | 8,8                                    | 9,9              | 12,7              | 14,4                                | 1,60                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | Fox                   | 1.0-12V       | BlueMotion - 4<br>Portas                    | M-5                                       | S                | E-H                                                                                                  | F                | 0,036                                                   | 0,302                                  | 0,035                               | **     | 0        | 98                               | 8,8                                    | 9,9              | 12,7              | 14,4                                | 1,60                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | take - 2<br>Portas                          | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,017                                                   | 0,197                                  | 0,068                               | ***    | 0        | 96                               | 9,1                                    | 9,9              | 13,2              | 14,3                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | take - 4<br>Portas                          | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,017                                                   | 0,197                                  | 0,068                               | ***    | 0        | 96                               | 9,1                                    | 9,9              | 13,2              | 14,3                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | move - 2<br>Portas                          | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,017                                                   | 0,197                                  | 0,068                               | ***    | 0        | 96                               | 9,1                                    | 9,9              | 13,2              | 14,3                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | move - 4<br>Portas                          | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,017                                                   | 0,197                                  | 0,068                               | ***    | 0        | 96                               | 9,1                                    | 9,9              | 13,2              | 14,3                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | high - 4<br>Portas                          | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,017                                                   | 0,197                                  | 0,068                               | ***    | 0        | 96                               | 9,1                                    | 9,9              | 13,2              | 14,3                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | black, white,<br>red - 4 Portas             | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,017                                                   | 0,197                                  | 0,068                               | ***    | 0        | 96                               | 9,1                                    | 9,9              | 13,2              | 14,3                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | move - 2<br>Portas I-Motion                 | MTA-5                                     | S                | E                                                                                                    | F                | 0,026                                                   | 0,268                                  | 0,029                               | ***    | 0        | 97                               | 9,0                                    | 10,0             | 13,0              | 14,4                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | move - 4<br>Portas I-Motion                 | MTA-5                                     | S                | E                                                                                                    | F                | 0,026                                                   | 0,268                                  | 0,029                               | ***    | 0        | 97                               | 9,0                                    | 10,0             | 13,0              | 14,4                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | high - 4<br>Portas I-Motion                 | MTA-5                                     | S                | E                                                                                                    | F                | 0,026                                                   | 0,268                                  | 0,029                               | ***    | 0        | 97                               | 9,0                                    | 10,0             | 13,0              | 14,4                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| SUB<br>COMPACTO   | VOLKSWAGEN           | up!                   | 1.0-12V       | black, white,<br>red - 4 Portas<br>I-Motion | MTA-5                                     | S                | E                                                                                                    | F                | 0,026                                                   | 0,268                                  | 0,029                               | ***    | 0        | 97                               | 9,0                                    | 10,0             | 13,0              | 14,4                                | 1,57                             | A                                   | A | SIM                                              |
| COMPACTO          | CITROEN              | C3                    | 1.5-8V        | Origine                                     | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,009                                                   | 0,607                                  | 0,041                               | ***    | 0        | 102                              | 7,5                                    | 9,3              | 11,9              | 14,7                                | 1,74                             | A                                   | B | SIM                                              |
| COMPACTO          | CITROEN              | C3                    | 1.5-8V        | Tendance                                    | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,009                                                   | 0,607                                  | 0,041                               | ***    | 0        | 102                              | 7,5                                    | 9,3              | 11,9              | 14,7                                | 1,74                             | A                                   | B | SIM                                              |
| COMPACTO          | CITROEN              | C3                    | 1.5-8V        | Exclusive                                   | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,009                                                   | 0,607                                  | 0,041                               | ***    | 0        | 102                              | 7,5                                    | 9,3              | 11,9              | 14,7                                | 1,74                             | A                                   | B | SIM                                              |
| COMPACTO          | CITROEN              | C3                    | 1.6-16V       | Exclusive                                   | M-5                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,018                                                   | 0,798                                  | 0,048                               | ***    | 0        | 114                              | 7,4                                    | 9,3              | 10,6              | 13,4                                | 1,85                             | C                                   | B | -                                                |
| COMPACTO          | CITROEN              | C3                    | 1.6-16V       | Tendance                                    | A-4                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,014                                                   | 0,680                                  | 0,046                               | ***    | 0        | 124                              | 6,5                                    | 8,8              | 9,6               | 13,0                                | 2,04                             | D                                   | C | -                                                |
| COMPACTO          | CITROEN              | C3                    | 1.6-16V       | Exclusive                                   | A-4                                       | S                | E                                                                                                    | F                | 0,014                                                   | 0,680                                  | 0,046                               | ***    | 0        | 124                              | 6,5                                    | 8,8              | 9,6               | 13,0                                | 2,04                             | D                                   | C | -                                                |
| COMPACTO          | CITROEN              | DS3                   | 1.6-16V       | THP Sport<br>Chic                           | M-6                                       | S                | E                                                                                                    | G                | 0,010                                                   | 0,072                                  | 0,033                               | ***    | \        | 107                              | \                                      | \                | 11,3              | 14,4                                | 1,73                             | A                                   | B | SIM                                              |
| COMPACTO          | FIAT                 | Siena                 | 1.0-8V        | EL                                          | M-5                                       | S                | M                                                                                                    | F                | 0,040                                                   | 0,563                                  | 0,060                               | **     | 0        | 103                              | 8,0                                    | 9,7              | 11,9              | 14,4                                | 1,70                             | A                                   | B | SIM                                              |
| COMPACTO          | FIAT                 | Siena                 | 1.4-8V        | EL                                          | M-5                                       | S                | H                                                                                                    | F                | 0,022                                                   | 0,319                                  | 0,029                               | ***    | 0        | 115                              | 7,1                                    | 8,8              | 10,6              | 13,2                                | 1,90                             | C                                   | B | -                                                |
| COMPACTO          | FIAT                 | Novo Palio            | 1.0-8V        | Attractive                                  | M-5                                       | S                | H                                                                                                    | F                | 0,023                                                   | 0,299                                  | 0,036                               | ***    | 0        | 112                              | 7,3                                    | 9,4              | 10,8              | 13,6                                | 1,84                             | B                                   | B | -                                                |

| Categoria | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão           | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção Assistida                                                        | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE                |                           | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|           |                      |                       |         |                  | Velocidades (nº)                 |                    |                                                                          |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                  | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)<br>Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                      |
|           |                      |                       |         |                  | Automática (A)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                  | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                  | Automatizada (MTA)               |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                  | Contínua (CVT)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| COMPACTO  | FIAT                 | Novo Palio            | 1.4-8V  | Attractive       | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,028                    | 0,680     | 0,031      | ***                        | 0                                | 113      | 7,4                                    | 9,3            | 10,8          | 13,5           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | FIAT                 | Punto                 | 1.4-8V  | Attractive Evo   | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,548     | 0,041      | ***                        | 0                                | 120      | 7,4                                    | 8,5            | 10,4          | 12,3           | 1,93                       | C                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | FIAT                 | Punto                 | 1.6-16V | Essence          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,030                    | 0,410     | 0,040      | ***                        | 0                                | 125      | 6,8                                    | 8,4            | 10,0          | 12,0           | 2,04                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | FIAT                 | Punto                 | 1.6-16V | Essence Dualogic | MTA-5                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,030                    | 0,820     | 0,022      | ***                        | 0                                | 125      | 6,9                                    | 8,1            | 10,1          | 11,9           | 2,04                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | FIAT                 | Idea                  | 1.6-16V | Essence          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,022                    | 0,607     | 0,022      | ***                        | 0                                | 129      | 6,8                                    | 8,0            | 9,8           | 11,5           | 2,09                       | E                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | FORD                 | New Fiesta Hatch      | 1.6-16V | SE               | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,537     | 0,039      | ***                        | 0                                | 102      | 8,0                                    | 10,0           | 12,0          | 14,3           | 1,68                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | FORD                 | New Fiesta Hatch      | 1.6-16V | Titanium         | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,537     | 0,039      | ***                        | 0                                | 102      | 8,0                                    | 10,0           | 12,0          | 14,3           | 1,68                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | FORD                 | New Fiesta Hatch      | 1.6-16V | SE               | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,398     | 0,045      | ***                        | 0                                | 107      | 7,9                                    | 9,9            | 11,4          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | FORD                 | New Fiesta Hatch      | 1.6-16V | Titanium         | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,398     | 0,045      | ***                        | 0                                | 107      | 7,9                                    | 9,9            | 11,4          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | FORD                 | New Fiesta Hatch      | 1.5-16V | S                | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,018                    | 0,596     | 0,037      | ***                        | 0                                | 112      | 7,8                                    | 9,6            | 10,8          | 13,7           | 1,80                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | FORD                 | New Fiesta Hatch      | 1.5-16V | SE               | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,018                    | 0,596     | 0,037      | ***                        | 0                                | 112      | 7,8                                    | 9,6            | 10,8          | 13,7           | 1,80                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.4-16V | CX               | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,213     | 0,024      | ***                        | 0                                | 107      | 8,1                                    | 9,2            | 11,8          | 13,3           | 1,75                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.4-16V | LX               | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,213     | 0,024      | ***                        | 0                                | 107      | 8,1                                    | 9,2            | 11,8          | 13,3           | 1,75                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.4-16V | CX               | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,022                    | 0,182     | 0,022      | ***                        | 0                                | 115      | 6,6                                    | 8,5            | 11,0          | 12,5           | 1,96                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.4-16V | LX               | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,022                    | 0,182     | 0,022      | ***                        | 0                                | 115      | 6,6                                    | 8,5            | 11,0          | 12,5           | 1,96                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.5-16V | Twist            | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,029                    | 0,203     | 0,020      | ***                        | 0                                | 114      | 7,6                                    | 8,5            | 11,3          | 12,2           | 1,87                       | C                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.5-16V | EX               | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,025                    | 0,150     | 0,029      | ***                        | 0                                | 120      | 6,8                                    | 8,2            | 10,5          | 12,2           | 2,00                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | HONDA                | Fit                   | 1.5-16V | Twist            | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,025                    | 0,150     | 0,029      | ***                        | 0                                | 120      | 6,8                                    | 8,2            | 10,5          | 12,2           | 2,00                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.0-12V | Comfort          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,016                    | 0,394     | 0,012      | ***                        | 0                                | 105      | 7,6                                    | 9,8            | 11,5          | 14,5           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.0-12V | Plus             | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,016                    | 0,394     | 0,012      | ***                        | 0                                | 105      | 7,6                                    | 9,8            | 11,5          | 14,5           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.0-12V | Style            | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,016                    | 0,394     | 0,012      | ***                        | 0                                | 105      | 7,6                                    | 9,8            | 11,5          | 14,5           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.6-16V | Comfort          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,012                    | 0,187     | 0,012      | ***                        | 0                                | 110      | 7,7                                    | 9,3            | 11,5          | 13,0           | 1,79                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.6-16V | Plus             | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,012                    | 0,187     | 0,012      | ***                        | 0                                | 110      | 7,7                                    | 9,3            | 11,5          | 13,0           | 1,79                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.6-16V | Style            | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,012                    | 0,187     | 0,012      | ***                        | 0                                | 110      | 7,7                                    | 9,3            | 11,5          | 13,0           | 1,79                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20                  | 1.6-16V | Premium          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,012                    | 0,187     | 0,012      | ***                        | 0                                | 110      | 7,7                                    | 9,3            | 11,5          | 13,0           | 1,79                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20X                 | 1.6-16V | Style            | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,012                    | 0,187     | 0,012      | ***                        | 0                                | 113      | 7,9                                    | 8,8            | 11,3          | 12,5           | 1,82                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20X                 | 1.6-16V | Premium          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,012                    | 0,187     | 0,012      | ***                        | 0                                | 113      | 7,9                                    | 8,8            | 11,3          | 12,5           | 1,82                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20X                 | 1.6-16V | Style            | A-4                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,034                    | 0,390     | 0,008      | **                         | 0                                | 125      | 7,0                                    | 8,3            | 10,1          | 11,8           | 2,02                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | HYUNDAI              | HB20X                 | 1.6-16V | Premium          | A-4                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,034                    | 0,390     | 0,008      | **                         | 0                                | 125      | 7,0                                    | 8,3            | 10,1          | 11,8           | 2,02                       | D                                | C                         | -                                    |
| COMPACTO  | JAC                  | J3                    | 1.3-16V | -                | M-5                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,030                    | 0,373     | 0,039      | ***                        | \                                | 113      | \                                      | \              | 11,2          | 12,7           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | JAC                  | J3                    | 1.3-16V | 1,4              | M-5                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,030                    | 0,373     | 0,039      | ***                        | \                                | 113      | \                                      | \              | 11,2          | 12,7           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| COMPACTO  | JAC                  | J3 Turin              | 1.3-16V | -                | M-5                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,030                    | 0,373     | 0,039      | ***                        | \                                | 112      | \                                      | \              | 11,3          | 12,8           | 1,82                       | B                                | B                         | -                                    |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor        | Versão                         | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção   | Combustível | Emissões no Escapamento  |            |            |                            |                                  |                                  | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|----------------|----------------------|-----------------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|----------|-----------|-------------|--------------------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|                |                      |                       |              |                                | Velocidades (nº)                 |          | Assistida |             | Poluentes <sup>(?)</sup> |            |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                                  | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |              |                                | Manual (M)                       |          |           |             |                          |            |            |                            |                                  |                                  |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |              |                                | Automática (A)                   |          |           |             |                          |            |            |                            |                                  |                                  |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |              |                                | Automática Dupla Embreagem (DCT) |          | Sim (S)   |             | Hidráulica (H)           |            |            |                            |                                  |                                  |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |              |                                | Automatizada (MTA)               |          | Não (N)   |             | Mecânica (M)             | Etanol (E) |            |                            |                                  |                                  |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| Continua (CVT) |                      | Elétrica (E)          | Gasolina (G) |                                |                                  |          |           |             |                          |            |            |                            |                                  | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral              |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |              |                                |                                  |          |           |             | NMHC (g/km)              | CO (g/km)  | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
| COMPACTO       | JAC                  | J3 Turin              | 1.3-16V      | 1,4                            | M-5                              | S        | H         | G           | 0,030                    | 0,373      | 0,039      | ***                        | \                                | 112                              | \                                      | \              | 11,3          | 12,8           | 1,82                       | B                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 207 HB                | 1.4-8V       | Active                         | M-5                              | S        | H         | F           | 0,026                    | 0,484      | 0,033      | ***                        | 0                                | 113                              | 6,8                                    | 8,7            | 10,6          | 13,7           | 1,92                       | C                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 207 Passion           | 1.4-8V       | Active                         | M-5                              | S        | H         | F           | 0,026                    | 0,484      | 0,033      | ***                        | 0                                | 113                              | 6,8                                    | 8,7            | 10,6          | 13,7           | 1,92                       | C                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 207 Passion           | 1.4-8V       | Allure                         | M-5                              | S        | H         | F           | 0,026                    | 0,484      | 0,033      | ***                        | 0                                | 113                              | 6,8                                    | 8,7            | 10,6          | 13,7           | 1,92                       | C                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 208                   | 1.5-8V       | Active                         | M-5                              | S        | E         | F           | 0,011                    | 0,604      | 0,033      | ***                        | 0                                | 104                              | 8,0                                    | 9,6            | 11,6          | 14,3           | 1,72                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 208                   | 1.5-8V       | Active Pack                    | M-5                              | S        | E         | F           | 0,011                    | 0,604      | 0,033      | ***                        | 0                                | 104                              | 8,0                                    | 9,6            | 11,6          | 14,3           | 1,72                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 208                   | 1.5-8V       | Allure                         | M-5                              | S        | E         | F           | 0,011                    | 0,604      | 0,033      | ***                        | 0                                | 104                              | 8,0                                    | 9,6            | 11,6          | 14,3           | 1,72                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 208                   | 1.6-16V      | Griffe                         | M-5                              | S        | E         | F           | 0,020                    | 0,609      | 0,036      | ***                        | 0                                | 116                              | 7,1                                    | 8,9            | 10,6          | 12,9           | 1,91                       | C                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 208                   | 1.6-16V      | Allure                         | A-4                              | S        | E         | F           | 0,025                    | 0,687      | 0,031      | ***                        | 0                                | 125                              | 6,5                                    | 8,8            | 9,6           | 13,0           | 2,03                       | D                 | C | -                                    |
| COMPACTO       | PEUGEOT              | 208                   | 1.6-16V      | Griffe                         | A-4                              | S        | E         | F           | 0,025                    | 0,687      | 0,031      | ***                        | 0                                | 125                              | 6,5                                    | 8,8            | 9,6           | 13,0           | 2,03                       | D                 | C | -                                    |
| COMPACTO       | RENAULT              | Sandero               | 1.0-16V      | Authentique                    | M-5                              | N        | M         | F           | 0,026                    | 0,403      | 0,033      | ***                        | 0                                | 100                              | 8,4                                    | 9,2            | 12,9          | 13,8           | 1,66                       | A                 | A | SIM                                  |
| COMPACTO       | RENAULT              | Sandero               | 1.0-16V      | Expression                     | M-5                              | N        | M         | F           | 0,026                    | 0,403      | 0,033      | ***                        | 0                                | 100                              | 8,4                                    | 9,2            | 12,9          | 13,8           | 1,66                       | A                 | A | SIM                                  |
| COMPACTO       | RENAULT              | Sandero               | 1.0-16V      | Authentique                    | M-5                              | S        | H         | F           | 0,026                    | 0,403      | 0,033      | ***                        | 0                                | 105                              | 8,1                                    | 8,6            | 12,4          | 12,8           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | RENAULT              | Sandero               | 1.0-16V      | Expression                     | M-5                              | S        | H         | F           | 0,026                    | 0,403      | 0,033      | ***                        | 0                                | 105                              | 8,1                                    | 8,6            | 12,4          | 12,8           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | TOYOTA               | Etios Hatchback       | 1.3-16V      | X                              | M-5                              | S        | E         | F           | 0,022                    | 0,367      | 0,014      | ***                        | 0                                | 104                              | 8,5                                    | 9,0            | 12,5          | 13,0           | 1,70                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | TOYOTA               | Etios Hatchback       | 1.5-16V      | XS                             | M-5                              | S        | E         | F           | 0,016                    | 0,407      | 0,044      | ***                        | 0                                | 103                              | 8,5                                    | 8,9            | 12,4          | 13,4           | 1,70                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | TOYOTA               | Etios Hatchback       | 1.5-16V      | XLS                            | M-5                              | S        | E         | F           | 0,016                    | 0,407      | 0,044      | ***                        | 0                                | 103                              | 8,5                                    | 8,9            | 12,4          | 13,4           | 1,70                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | TOYOTA               | Etios Hatchback       | 1.5-16V      | Cross                          | M-5                              | S        | E         | F           | 0,016                    | 0,407      | 0,044      | ***                        | 0                                | 103                              | 8,5                                    | 8,9            | 12,4          | 13,4           | 1,70                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | BlueMotion Technology 2 Portas | M-5                              | N        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 102                              | 8,0                                    | 10,1           | 11,8          | 14,9           | 1,68                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | BlueMotion Technology 4 Portas | M-5                              | N        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 102                              | 8,0                                    | 10,1           | 11,8          | 14,9           | 1,68                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | 2 Portas                       | M-5                              | S        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 106                              | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | 4 Portas                       | M-5                              | S        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 106                              | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | City 2 Portas                  | M-5                              | S        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 106                              | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | City 4 Portas                  | M-5                              | S        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 106                              | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.0-8V       | Seleção                        | M-5                              | S        | H         | F           | 0,025                    | 0,336      | 0,029      | ***                        | 0                                | 106                              | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V       | 2 Portas                       | M-5                              | S        | H         | F           | 0,022                    | 0,388      | 0,027      | ***                        | 0                                | 113                              | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V       | 4 Portas                       | M-5                              | S        | H         | F           | 0,022                    | 0,388      | 0,027      | ***                        | 0                                | 113                              | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V       | City 2 Portas                  | M-5                              | S        | H         | F           | 0,022                    | 0,388      | 0,027      | ***                        | 0                                | 113                              | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V       | City 4 Portas                  | M-5                              | S        | H         | F           | 0,022                    | 0,388      | 0,027      | ***                        | 0                                | 113                              | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V       | Highline                       | M-5                              | S        | H         | F           | 0,022                    | 0,388      | 0,027      | ***                        | 0                                | 113                              | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| COMPACTO       | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V       | Seleção                        | M-5                              | S        | H         | F           | 0,022                    | 0,388      | 0,027      | ***                        | 0                                | 113                              | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |

| Categoria | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão                 | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção                | Combustível | Emissões no Escapamento  |            |                            |        |                                  |               | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |               |                |      | Consumo Energético (MJ/km)       | Classificação PBE         |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|------------------------|----------------------------------|----------|------------------------|-------------|--------------------------|------------|----------------------------|--------|----------------------------------|---------------|----------------------------------------|---------------|----------------|------|----------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|
|           |                      |                       |         |                        | Velocidades (nº)                 |          | Assistida              |             | Poluentes <sup>(?)</sup> |            |                            |        | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |               | Etanol                                 |               | Gasolina       |      |                                  |                           |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                        | Manual (M)                       |          | Hidráulica (H)         |             |                          |            |                            |        |                                  |               |                                        |               |                |      |                                  |                           |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                        | Automática (A)                   |          | Mecânica (M)           |             |                          |            |                            |        |                                  |               |                                        |               |                |      |                                  |                           |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                        | Automática Dupla Embreagem (DCT) |          | Elétrica (E)           |             |                          |            |                            |        |                                  |               |                                        |               |                |      |                                  |                           |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                        | Automatizada (MTA)               |          | Eleto-hidráulica (E-H) |             |                          |            |                            |        |                                  |               |                                        |               |                |      |                                  |                           |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                        | Continua (CVT)                   |          | Flex (F)               |             |                          |            |                            |        |                                  |               |                                        |               |                |      |                                  |                           |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                        |                                  |          |                        | NMHC (g/km) | CO (g/km)                | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina                         | Cidade (km/l) | Estrada (km/l)                         | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |      | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |   |                                      |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V  | I-Motion 2 Portas      | MTA-5                            | S        | H                      | F           | 0,020                    | 0,355      | 0,061                      | ***    | 0                                | 112           | 7,3                                    | 9,5           | 10,7           | 13,6 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V  | I-Motion 4 Portas      | MTA-5                            | S        | H                      | F           | 0,020                    | 0,355      | 0,061                      | ***    | 0                                | 112           | 7,3                                    | 9,5           | 10,7           | 13,6 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V  | City I-Motion 2 Portas | MTA-5                            | S        | H                      | F           | 0,020                    | 0,355      | 0,061                      | ***    | 0                                | 112           | 7,3                                    | 9,5           | 10,7           | 13,6 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V  | City I-Motion 4 Portas | MTA-5                            | S        | H                      | F           | 0,020                    | 0,355      | 0,061                      | ***    | 0                                | 112           | 7,3                                    | 9,5           | 10,7           | 13,6 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V  | Highline I-Motion      | MTA-5                            | S        | H                      | F           | 0,020                    | 0,355      | 0,061                      | ***    | 0                                | 112           | 7,3                                    | 9,5           | 10,7           | 13,6 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Gol                   | 1.6-8V  | Seleção I-Motion       | MTA-5                            | S        | H                      | F           | 0,020                    | 0,355      | 0,061                      | ***    | 0                                | 112           | 7,3                                    | 9,5           | 10,7           | 13,6 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Polo                  | 1.6-8V  | BlueMotion             | M-5                              | S        | E-H                    | F           | 0,019                    | 0,520      | 0,015                      | ***    | 0                                | 108           | 7,4                                    | 10,5          | 10,8           | 15,0 | 1,76                             | A                         | B | SIM                                  |
| COMPACTO  | VOLKSWAGEN           | Polo Sedan            | 1.6-8V  | 1,6                    | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,024                    | 0,915      | 0,030                      | ***    | 0                                | 129           | 6,2                                    | 8,1           | 9,4            | 12,1 | 2,15                             | E                         | C | -                                    |
| MÉDIO     | AUDI                 | A1                    | 1.4-16V | Sportback Attraction   | DCT-7                            | S        | E-H                    | G           | 0,041                    | 0,341      | 0,033                      | *      | \                                | 111           | \                                      | \             | 10,8           | 14,0 | 1,81                             | B                         | B | -                                    |
| MÉDIO     | AUDI                 | A3                    | 1.4-16V | Sportback Attraction   | DCT-7                            | S        | E-H                    | G           | 0,014                    | 0,146      | 0,069                      | ***    | \                                | 127           | \                                      | \             | 10,0           | 11,5 | 2,06                             | E                         | C | -                                    |
| MÉDIO     | AUDI                 | A3                    | 1.8-16V | Sportback Ambition     | DCT-7                            | S        | E-H                    | G           | 0,016                    | 0,163      | 0,023                      | ***    | \                                | 121           | \                                      | \             | 9,6            | 14,0 | 1,96                             | D                         | C | -                                    |
| MÉDIO     | CHERY                | Celer                 | 1.5-16V | 1,5 Flex               | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,044                    | 0,303      | 0,045                      | *      | 0                                | 132           | 5,8                                    | 6,9           | 9,2            | 12,1 | 2,29                             | E                         | C | -                                    |
| MÉDIO     | CHERY                | Celer                 | 1.5-16V | 1,5 Flex HB            | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,044                    | 0,303      | 0,045                      | *      | 0                                | 132           | 5,8                                    | 6,9           | 9,2            | 12,1 | 2,29                             | E                         | C | -                                    |
| MÉDIO     | CHERY                | Tiggo                 | 2.0-16V | FL 2,0 MT              | M-5                              | S        | H                      | G           | 0,035                    | 0,422      | 0,037                      | **     | \                                | 158           | \                                      | \             | 7,9            | 9,8  | 2,57                             | E                         | D | -                                    |
| MÉDIO     | FIAT                 | Grand Siena           | 1.4-8V  | Attractive             | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,028                    | 0,680      | 0,031                      | ***    | 0                                | 113           | 7,7                                    | 9,0           | 11,0           | 13,0 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| MÉDIO     | FIAT                 | Palio Weekend         | 1.4-8V  | Attractive             | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,022                    | 0,319      | 0,029                      | ***    | 0                                | 122           | 7,1                                    | 8,3           | 10,3           | 12,1 | 1,99                             | D                         | C | -                                    |
| MÉDIO     | FORD                 | New Fiesta Sedan      | 1.6-16V | SE                     | M-5                              | S        | E                      | F           | 0,027                    | 0,537      | 0,039                      | ***    | 0                                | 108           | 8,0                                    | 9,7           | 11,2           | 14,1 | 1,75                             | A                         | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | FORD                 | New Fiesta Sedan      | 1.6-16V | Titanium               | M-5                              | S        | E                      | F           | 0,027                    | 0,537      | 0,039                      | ***    | 0                                | 108           | 8,0                                    | 9,7           | 11,2           | 14,1 | 1,75                             | A                         | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | FORD                 | New Fiesta Sedan      | 1.6-16V | SE                     | DCT-6                            | S        | E                      | F           | 0,027                    | 0,398      | 0,045                      | ***    | 0                                | 107           | 7,9                                    | 9,9           | 11,4           | 13,9 | 1,74                             | A                         | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | FORD                 | New Fiesta Sedan      | 1.6-16V | Titanium               | DCT-6                            | S        | E                      | F           | 0,025                    | 0,398      | 0,045                      | ***    | 0                                | 107           | 7,9                                    | 9,9           | 11,4           | 13,9 | 1,74                             | A                         | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | HONDA                | City                  | 1.5-16V | DX                     | M-5                              | S        | E                      | F           | 0,028                    | 0,214      | 0,021                      | ***    | 0                                | 116           | 7,6                                    | 8,7           | 10,9           | 12,5 | 1,88                             | C                         | B | -                                    |
| MÉDIO     | HONDA                | City                  | 1.5-16V | Sport                  | M-5                              | S        | E                      | F           | 0,028                    | 0,214      | 0,021                      | ***    | 0                                | 116           | 7,6                                    | 8,7           | 10,9           | 12,5 | 1,88                             | C                         | B | -                                    |
| MÉDIO     | HONDA                | City                  | 1.5-16V | LX                     | A-5                              | S        | E                      | F           | 0,026                    | 0,159      | 0,028                      | ***    | 0                                | 109           | 7,5                                    | 8,3           | 11,2           | 14,0 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| MÉDIO     | HONDA                | City                  | 1.5-16V | EX                     | A-5                              | S        | E                      | F           | 0,026                    | 0,159      | 0,028                      | ***    | 0                                | 109           | 7,5                                    | 8,3           | 11,2           | 14,0 | 1,84                             | B                         | B | -                                    |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | HB20S                 | 1.0-12V | Comfort Plus           | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,050                    | 0,397      | 0,008                      | *      | 0                                | 105           | 8,0                                    | 10,1          | 11,5           | 14,4 | 1,71                             | A                         | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | HB20S                 | 1.0-12V | Style                  | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,050                    | 0,397      | 0,008                      | *      | 0                                | 105           | 8,0                                    | 10,1          | 11,5           | 14,4 | 1,71                             | A                         | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | HB20S                 | 1.6-16V | Comfort Plus           | M-5                              | S        | H                      | F           | 0,050                    | 0,422      | 0,008                      | *      | 0                                | 111           | 7,8                                    | 9,3           | 11,4           | 13,0 | 1,79                             | B                         | B | -                                    |

| Categoria | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão                | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção                | Combustível                                    | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE                |                           | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|----------------------------------|----------|------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|           |                      |                       |         |                       | Velocidades (nº)                 |          | Assistida              |                                                | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Manual (M)                       |          | Hidráulica (H)         | Etanol (E)<br><br>Gasolina (G)<br><br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Automática (A)                   | Sim (S)  | Mecânica (M)           |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Não (N)  | Elétrica (E)           |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Automatizada (MTA)               |          | Eleto-hidráulica (E-H) |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Continua (CVT)                   |          |                        |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | HB20S                 | 1.6-16V | Style                 | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,050                    | 0,422     | 0,008      | *                          | 0                                | 111      | 7,8                                    | 9,3            | 11,4          | 13,0           | 1,79                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | HB20S                 | 1.6-16V | Premium               | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,050                    | 0,422     | 0,008      | *                          | 0                                | 111      | 7,8                                    | 9,3            | 11,4          | 13,0           | 1,79                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | i30                   | 1.6-16V | -                     | A-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,008                    | 0,300     | 0,014      | ***                        | 0                                | 133      | 6,8                                    | 8,5            | 9,3           | 11,6           | 2,10                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | i30                   | 2.0-16V | 2,0                   | A-4                              | S        | H                      | G                                              | 0,032                    | 0,200     | 0,060      | **                         | \                                | 143      | \                                      | \              | 8,9           | 10,1           | 2,34                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | HYUNDAI              | i30                   | 2.0-16V | 2,0                   | M-5                              | S        | H                      | G                                              | 0,024                    | 0,390     | 0,046      | ***                        | \                                | 144      | \                                      | \              | 8,9           | 10,2           | 2,33                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | KIA                  | Soul                  | 1.6-16V | EX MT                 | M-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,029                    | 0,528     | 0,058      | ***                        | 0                                | 123      | 7,0                                    | 8,0            | 10,3          | 11,8           | 2,02                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | KIA                  | Soul                  | 1.6-16V | LX MT                 | M-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,029                    | 0,528     | 0,058      | ***                        | 0                                | 123      | 7,0                                    | 8,0            | 10,3          | 11,8           | 2,02                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | KIA                  | Soul                  | 1.6-16V | EX AT                 | A-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,031                    | 0,617     | 0,053      | **                         | 0                                | 131      | 6,5                                    | 7,6            | 9,6           | 11,1           | 2,17                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | KIA                  | Soul                  | 1.6-16V | LX AT                 | A-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,031                    | 0,617     | 0,053      | **                         | 0                                | 131      | 6,5                                    | 7,6            | 9,6           | 11,1           | 2,17                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | LEXUS                | CT200h                | 1.8-16V | -                     | CVT                              | S        | E                      | G                                              | 0,016                    | 0,158     | 0,003      | ***                        | \                                | 87       | \                                      | \              | 15,7          | 14,2           | 1,41                       | A                                | A                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | NISSAN               | Versa                 | 1.6-16V | 16                    | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,035                    | 0,250     | 0,020      | **                         | 0                                | 105      | 7,8                                    | 9,3            | 11,7          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | NISSAN               | Versa                 | 1.6-16V | 16S                   | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,035                    | 0,250     | 0,020      | **                         | 0                                | 105      | 7,8                                    | 9,3            | 11,7          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | NISSAN               | Versa                 | 1.6-16V | 16SV                  | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,035                    | 0,250     | 0,020      | **                         | 0                                | 105      | 7,8                                    | 9,3            | 11,7          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | NISSAN               | Versa                 | 1.6-16V | 16 SR                 | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,035                    | 0,250     | 0,020      | **                         | 0                                | 105      | 7,8                                    | 9,3            | 11,7          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | NISSAN               | Versa                 | 1.6-16V | 16SL                  | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,035                    | 0,250     | 0,020      | **                         | 0                                | 105      | 7,8                                    | 9,3            | 11,7          | 13,9           | 1,74                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | RENAULT              | Novo Logan            | 1.0-16V | Authentique           | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,020                    | 0,570     | 0,040      | ***                        | 0                                | 106      | 8,1                                    | 9,2            | 11,9          | 13,4           | 1,73                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | RENAULT              | Novo Logan            | 1.0-16V | Expression            | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,020                    | 0,570     | 0,040      | ***                        | 0                                | 106      | 8,1                                    | 9,2            | 11,9          | 13,4           | 1,73                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | SUBARU               | Impreza               | 2.0-16V | XV                    | CVT                              | S        | E                      | G                                              | 0,024                    | 0,175     | 0,017      | ***                        | \                                | 130      | \                                      | \              | 9,6           | 11,6           | 2,11                       | E                                | C                         | -                                    |
| MÉDIO     | TOYOTA               | Prius                 | 1.8-16V | -                     | CVT                              | S        | E                      | G                                              | 0,008                    | 0,083     | 0,004      | ***                        | \                                | 86       | \                                      | \              | 15,7          | 14,3           | 1,40                       | A                                | A                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | TOYOTA               | Etios Sedan           | 1.5-16V | X                     | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,016                    | 0,407     | 0,044      | ***                        | 0                                | 104      | 8,4                                    | 9,3            | 11,9          | 14,0           | 1,69                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | TOYOTA               | Etios Sedan           | 1.5-16V | XS                    | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,016                    | 0,407     | 0,044      | ***                        | 0                                | 104      | 8,4                                    | 9,3            | 11,9          | 14,0           | 1,69                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | TOYOTA               | Etios Sedan           | 1.5-16V | XLS                   | M-5                              | S        | E                      | F                                              | 0,016                    | 0,407     | 0,044      | ***                        | 0                                | 104      | 8,4                                    | 9,3            | 11,9          | 14,0           | 1,69                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.0-8V  | BlueMotion Technology | M-5                              | N        | H                      | F                                              | 0,025                    | 0,336     | 0,029      | ***                        | 0                                | 102      | 8,0                                    | 10,1           | 11,8          | 14,9           | 1,68                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.0-8V  | 1,0                   | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,025                    | 0,336     | 0,029      | ***                        | 0                                | 106      | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.0-8V  | City                  | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,025                    | 0,336     | 0,029      | ***                        | 0                                | 106      | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.0-8V  | Seleção               | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,025                    | 0,336     | 0,029      | ***                        | 0                                | 106      | 7,7                                    | 9,6            | 11,6          | 13,9           | 1,75                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | 1,6                   | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,022                    | 0,388     | 0,027      | ***                        | 0                                | 113      | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | Highline              | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,022                    | 0,388     | 0,027      | ***                        | 0                                | 113      | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | City                  | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,022                    | 0,388     | 0,027      | ***                        | 0                                | 113      | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | Seleção               | M-5                              | S        | H                      | F                                              | 0,022                    | 0,388     | 0,027      | ***                        | 0                                | 113      | 7,3                                    | 9,4            | 10,7          | 13,7           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | I-Motion              | MTA-5                            | S        | H                      | F                                              | 0,020                    | 0,355     | 0,061      | ***                        | 0                                | 112      | 7,3                                    | 9,5            | 10,7          | 13,6           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | Highline I-Motion     | MTA-5                            | S        | H                      | F                                              | 0,020                    | 0,355     | 0,061      | ***                        | 0                                | 112      | 7,3                                    | 9,5            | 10,7          | 13,6           | 1,84                       | B                                | B                         | -                                    |

| Categoria | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão                | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção Assistida                                                        | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|           |                      |                       |         |                       | Velocidades (nº)                 |                    |                                                                          |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)<br>Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Automática (A)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Automatizada (MTA)               |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                       | Contínua (CVT)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | City I-Motion         | MTA-5                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,020                    | 0,355     | 0,061      | ***                        | 0                                | 112      | 7,3                                    | 9,5            | 10,7          | 13,6           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Voyage                | 1.6-8V  | Seleção I-Motion      | MTA-5                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,020                    | 0,355     | 0,061      | ***                        | 0                                | 112      | 7,3                                    | 9,5            | 10,7          | 13,6           | 1,84                       | B                 | B | -                                    |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Novo Golf             | 1.4-16V | Highline              | M-6                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,013                    | 0,206     | 0,042      | ***                        | \                                | 108      | \                                      | \              | 11,7          | 13,3           | 1,75                       | A                 | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLKSWAGEN           | Novo Golf             | 1.4-16V | Highline DSG          | DCT-7                            | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,022                    | 0,427     | 0,066      | ***                        | \                                | 108      | \                                      | \              | 11,5          | 13,4           | 1,76                       | A                 | B | SIM                                  |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 Top                | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XC T4 Fun             | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XC T4 Top             | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 Comfort            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 Dynamic            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 RDesing            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XCT4 RDesing Dynamic  | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XCT4 RD Fun           | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 RDesign C          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 RDesing D          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XCT4 Comfort          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XC T4 Dynamic         | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | XC T4 RDesing Comfort | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T4 RDesing E          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,017                    | 0,072     | 0,025      | ***                        | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,1           | 9,5            | 2,78                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 Top                | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 RDesing C          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 RDesing            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 Dynamic            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 Comfort            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 RDesign D          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 RDesing E          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | T5 RDesing A          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5 FWD ADD         | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5FWD EVO          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,083     | 0,022      | ***                        | \                                | 174      | \                                      | \              | 7,3           | 8,8            | 2,81                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5AWD COM          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,033                    | 0,122     | 0,037      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,5           | 9,9            | 2,66                       | E                 | D | -                                    |

| Categoria | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão              | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção                                                                  | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|---------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|           |                      |                       |         |                     | Velocidades (nº)                 |                    | Assistida                                                                |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                     | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)<br>Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                     | Automática (A)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                     | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                     | Automatizada (MTA)               |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                     | Contínua (CVT)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5AWD ADD        | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,033                    | 0,122     | 0,037      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,5           | 9,9            | 2,66                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5AWD Top        | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,033                    | 0,122     | 0,037      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,5           | 9,9            | 2,66                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5AWD EVO        | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,033                    | 0,122     | 0,037      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,5           | 9,9            | 2,66                       | E                 | D | -                                    |
| MÉDIO     | VOLVO                | V40                   | 2.0-16V | CC T5AWD Dynamic    | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,033                    | 0,122     | 0,037      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,5           | 9,9            | 2,66                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | AUDI                 | A3                    | 1.4-16V | Sedan Attraction    | DCT-7                            | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,014                    | 0,146     | 0,069      | ***                        | \                                | 127      | \                                      | \              | 10,0          | 11,5           | 2,06                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | AUDI                 | A3                    | 1.8-16V | Sedan Ambition      | DCT-7                            | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,016                    | 0,163     | 0,023      | ***                        | \                                | 121      | \                                      | \              | 9,6           | 14,0           | 1,96                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | AUDI                 | Q3                    | 2.0-16V | Attraction          | DCT-7                            | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,020                    | 0,179     | 0,014      | ***                        | \                                | 158      | \                                      | \              | 8,0           | 9,6            | 2,55                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | AUDI                 | Q3                    | 2.0-16V | Ambition            | DCT-7                            | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,022                    | 0,228     | 0,011      | ***                        | \                                | 152      | \                                      | \              | 8,4           | 10,1           | 2,42                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | C4 Lounge             | 1.6-16V | THP Exclusive Turbo | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,013                    | 0,119     | 0,031      | ***                        | \                                | 139      | \                                      | \              | 8,7           | 11,7           | 2,24                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | C4 Lounge             | 2.0-16V | Origine             | M-5                              | S                  | E-H                                                                      | F                                      | 0,017                    | 0,777     | 0,032      | ***                        | 0                                | 140      | 6,1                                    | 7,7            | 8,7           | 11,3           | 2,27                       | D                 | C | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | C4 Lounge             | 2.0-16V | Tendance            | M-5                              | S                  | E-H                                                                      | F                                      | 0,017                    | 0,777     | 0,032      | ***                        | 0                                | 140      | 6,1                                    | 7,7            | 8,7           | 11,3           | 2,27                       | D                 | C | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | C4 Lounge             | 2.0-16V | Tendance            | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | F                                      | 0,019                    | 0,536     | 0,021      | ***                        | 0                                | 145      | 5,7                                    | 7,9            | 8,3           | 11,2           | 2,36                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | C4 Lounge             | 2.0-16V | Exclusive           | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | F                                      | 0,019                    | 0,536     | 0,021      | ***                        | 0                                | 145      | 5,7                                    | 7,9            | 8,3           | 11,2           | 2,36                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | C4 Picasso            | 2.0-16V | BVA                 | A-4                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,041                    | 0,366     | 0,084      | *                          | \                                | 151      | \                                      | \              | 7,8           | 11,4           | 2,44                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | CITROEN              | DS5                   | 1.6-16V | THP So Chic         | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,014                    | 0,209     | 0,026      | ***                        | \                                | 138      | \                                      | \              | 8,6           | 12,2           | 2,24                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 1.6-16V | S                   | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,026                    | 0,545     | 0,030      | ***                        | 0                                | 116      | 7,0                                    | 9,3            | 10,3          | 13,7           | 1,90                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 1.6-16V | SE                  | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,026                    | 0,545     | 0,030      | ***                        | 0                                | 116      | 7,0                                    | 9,3            | 10,3          | 13,7           | 1,90                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 1.6-16V | S                   | DCT-6                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,623     | 0,022      | ***                        | 0                                | 123      | 6,8                                    | 8,7            | 10,0          | 12,5           | 2,01                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 1.6-16V | SE                  | DCT-6                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,027                    | 0,623     | 0,022      | ***                        | 0                                | 123      | 6,8                                    | 8,7            | 10,0          | 12,5           | 2,01                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 2.0-16V | S                   | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,424     | 0,020      | ***                        | 0                                | 122      | 6,5                                    | 8,6            | 9,9           | 13,0           | 2,03                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 2.0-16V | SE                  | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,424     | 0,020      | ***                        | 0                                | 122      | 6,5                                    | 8,6            | 9,9           | 13,0           | 2,03                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Hatch           | 2.0-16V | Titanium            | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,424     | 0,020      | ***                        | 0                                | 122      | 6,5                                    | 8,6            | 9,9           | 13,0           | 2,03                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Sedan           | 2.0-16V | S                   | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,424     | 0,020      | ***                        | 0                                | 122      | 6,5                                    | 8,6            | 9,9           | 13,0           | 2,03                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Sedan           | 2.0-16V | SE                  | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,424     | 0,020      | ***                        | 0                                | 122      | 6,5                                    | 8,6            | 9,9           | 13,0           | 2,03                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | FORD                 | Focus Sedan           | 2.0-16V | Titanium            | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,424     | 0,020      | ***                        | 0                                | 122      | 6,5                                    | 8,6            | 9,9           | 13,0           | 2,03                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | HONDA                | Civic                 | 1.8-16V | LXS                 | M-6                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,015                    | 0,155     | 0,027      | ***                        | 0                                | 114      | 7,4                                    | 9,5            | 10,7          | 13,4           | 1,85                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | HONDA                | Civic                 | 1.8-16V | LXS                 | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,016                    | 0,079     | 0,025      | ***                        | 0                                | 116      | 7,3                                    | 10,0           | 10,5          | 13,4           | 1,85                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | HONDA                | Civic                 | 2.0-16V | LXR                 | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,014                    | 0,111     | 0,023      | ***                        | 0                                | 124      | 6,6                                    | 9,0            | 9,7           | 13,1           | 2,01                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | HONDA                | Civic                 | 2.0-16V | EXR                 | A-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,014                    | 0,111     | 0,023      | ***                        | 0                                | 124      | 6,6                                    | 9,0            | 9,7           | 13,1           | 2,01                       | B                 | C | -                                    |

| Categoria | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão          | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção                | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------|----------------------|-----------------------|---------|-----------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|           |                      |                       |         |                 | Velocidades (nº)                 |                    | Assistida              |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                 | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)         | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                 | Automática (A)                   |                    | Mecânica (M)           |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                 | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    | Elétrica (E)           |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                 | Automatizada (MTA)               |                    | Eleto-hidráulica (E-H) |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|           |                      |                       |         |                 | Continua (CVT)                   |                    |                        |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| GRANDE    | JAC                  | J5                    | 1.5-16V | -               | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,287     | 0,070      | **                         | \                                | 131      | \                                      | \              | 9,5           | 11,6           | 2,12                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S 5S         | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Diamond 5S | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Comfort 5S | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Luxury 5S  | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Black 5S   | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato                | 1.6-16V | EX3 MTNB        | M-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,029                    | 0,347     | 0,020      | ***                        | 0                                | 118      | 6,8                                    | 9,3            | 10,0          | 14,0           | 1,93                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato                | 1.6-16V | LX3 MTNB        | M-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,029                    | 0,347     | 0,020      | ***                        | 0                                | 118      | 6,8                                    | 9,3            | 10,0          | 14,0           | 1,93                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato                | 1.6-16V | SX3 MTNB        | M-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,029                    | 0,347     | 0,020      | ***                        | 0                                | 118      | 6,8                                    | 9,3            | 10,0          | 14,0           | 1,93                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato                | 1.6-16V | EX3 ATNB        | A-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,034                    | 0,443     | 0,023      | **                         | 0                                | 127      | 6,6                                    | 9,1            | 9,5           | 12,4           | 2,04                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato                | 1.6-16V | LX3 ATNB        | A-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,034                    | 0,443     | 0,023      | **                         | 0                                | 127      | 6,6                                    | 9,1            | 9,5           | 12,4           | 2,04                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato                | 1.6-16V | SX3 ATNB        | A-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,034                    | 0,443     | 0,023      | **                         | 0                                | 127      | 6,6                                    | 9,1            | 9,5           | 12,4           | 2,04                       | B                 | C | -                                    |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato Koup           | 2.0-16V | LX4             | A-6                              | S                  | E                      | G                                      | 0,020                    | 0,206     | 0,012      | ***                        | \                                | 138      | \                                      | \              | 8,8           | 11,5           | 2,24                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | KIA                  | Cerato Koup           | 2.0-16V | SX4             | A-6                              | S                  | E                      | G                                      | 0,020                    | 0,206     | 0,012      | ***                        | \                                | 138      | \                                      | \              | 8,8           | 11,5           | 2,24                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | MERCEDES-BENZ        | C 180                 | 1.6-16V | Turbo Sport     | A-7                              | S                  | E                      | G                                      | 0,026                    | 0,106     | 0,026      | ***                        | \                                | 132      | \                                      | \              | 9,0           | 12,6           | 2,13                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | MERCEDES-BENZ        | C 180                 | 1.6-16V | Turbo Touring   | A-7                              | S                  | E                      | G                                      | 0,026                    | 0,106     | 0,026      | ***                        | \                                | 132      | \                                      | \              | 9,0           | 12,6           | 2,13                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | MERCEDES-BENZ        | C 200                 | 1.8-16V | Turbo Avangarde | A-7                              | S                  | H                      | G                                      | 0,041                    | 1,379     | 0,031      | *                          | \                                | 135      | \                                      | \              | 8,4           | 12,8           | 2,22                       | C                 | C | -                                    |
| GRANDE    | MERCEDES-BENZ        | CLA 200               | 1.6-16V | Turbo Sport     | DCT-7                            | S                  | E                      | G                                      | 0,017                    | 0,138     | 0,008      | ***                        | \                                | 149      | \                                      | \              | 8,2           | 10,9           | 2,41                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | MITSUBISHI           | Lancer                | 2.0-16V | GT              | CVT                              | S                  | H                      | G                                      | 0,049                    | 0,466     | 0,033      | *                          | \                                | 143      | \                                      | \              | 8,8           | 10,6           | 2,31                       | D                 | C | -                                    |
| GRANDE    | MITSUBISHI           | Lancer                | 2.0-16V | -               | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,034                    | 0,502     | 0,027      | **                         | \                                | 148      | \                                      | \              | 8,4           | 10,3           | 2,41                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | MITSUBISHI           | Lancer                | 2.0-16V | AWD             | CVT                              | S                  | H                      | G                                      | 0,049                    | 0,466     | 0,033      | *                          | \                                | 154      | \                                      | \              | 8,3           | 9,5            | 2,51                       | D                 | D | -                                    |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20S             | M-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,028                    | 0,448     | 0,016      | ***                        | 0                                | 117      | 7,2                                    | 8,7            | 10,5          | 12,9           | 1,92                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20SV            | M-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,028                    | 0,448     | 0,016      | ***                        | 0                                | 117      | 7,2                                    | 8,7            | 10,5          | 12,9           | 1,92                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20SR            | M-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,028                    | 0,448     | 0,016      | ***                        | 0                                | 117      | 7,2                                    | 8,7            | 10,5          | 12,9           | 1,92                       | A                 | B | SIM                                  |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20S CVT         | CVT                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                 | C | -                                    |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20SV CVT        | CVT                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                 | C | -                                    |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20SL CVT        | CVT                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                 | C | -                                    |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20SR CVT        | CVT                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                 | C | -                                    |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | Special         | CVT                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                 | C | -                                    |
| GRANDE    | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | Unique          | CVT                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                 | C | -                                    |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão                | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção                | Combustível                                    | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE                |                           | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|----------------------------------|----------|------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|                |                      |                       |         |                       | Velocidades (nº)                 |          | Assistida              |                                                | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |         |                       | Manual (M)                       |          | Hidráulica (H)         | Etanol (E)<br><br>Gasolina (G)<br><br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                      |
|                |                      |                       |         |                       | Automática (A)                   | Sim (S)  | Mecânica (M)           |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |         |                       | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Não (N)  | Elétrica (E)           |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |         |                       | Automatizada (MTA)               |          | Eleto-hidráulica (E-H) |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| Continua (CVT) |                      |                       |         |                       |                                  |          |                        |                                                |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| GRANDE         | NISSAN               | Novo Sentra           | 2.0-16V | 20 Rio                | CVT                              | S        | E                      | F                                              | 0,025                    | 0,263     | 0,008      | ***                        | 0                                | 120      | 6,9                                    | 9,1            | 10,2          | 12,9           | 1,95                       | A                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | PEUGEOT              | 3008                  | 1.6-16V | THP Allure            | A-6                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,013                    | 0,074     | 0,020      | ***                        | \                                | 141      | \                                      | \              | 8,8           | 11,1           | 2,28                       | D                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | PEUGEOT              | 3008                  | 1.6-16V | THP Griffe            | A-6                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,013                    | 0,074     | 0,020      | ***                        | \                                | 141      | \                                      | \              | 8,8           | 11,1           | 2,28                       | D                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | PEUGEOT              | 308 CC                | 1.6-16V | THP Active            | A-6                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,028                    | 0,171     | 0,023      | ***                        | \                                | 143      | \                                      | \              | 8,2           | 12,0           | 2,33                       | D                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | SUBARU               | Forester              | 2.0-16V | L                     | CVT                              | S        | E                      | G                                              | 0,025                    | 0,170     | 0,016      | ***                        | \                                | 116      | \                                      | \              | 10,0          | 14,4           | 1,89                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | SUBARU               | Forester              | 2.0-16V | S                     | CVT                              | S        | E                      | G                                              | 0,025                    | 0,170     | 0,016      | ***                        | \                                | 116      | \                                      | \              | 10,0          | 14,4           | 1,89                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | SUBARU               | Forester              | 2.5-16V | XT                    | CVT                              | S        | E                      | G                                              | 0,010                    | 0,118     | 0,010      | ***                        | \                                | 129      | \                                      | \              | 9,2           | 12,7           | 2,09                       | C                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | RENAULT              | Fluence               | 2.0-16V | Dynamique             | M-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,021                    | 0,736     | 0,074      | **                         | 0                                | 117      | 6,8                                    | 9,2            | 10,2          | 14,1           | 1,92                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | RENAULT              | Fluence               | 2.0-16V | Dynamique             | CVT                              | S        | E                      | F                                              | 0,030                    | 0,740     | 0,065      | ***                        | 0                                | 133      | 6,0                                    | 8,1            | 9,1           | 12,0           | 2,20                       | C                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | RENAULT              | Fluence               | 2.0-16V | Privilège             | CVT                              | S        | E                      | F                                              | 0,030                    | 0,740     | 0,065      | ***                        | 0                                | 133      | 6,0                                    | 8,1            | 9,1           | 12,0           | 2,20                       | C                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla               | 1.8-16V | Gli                   | M-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,023                    | 0,363     | 0,017      | ***                        | 0                                | 118      | 7,0                                    | 9,6            | 10,2          | 13,5           | 1,91                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla               | 1.8-16V | XLi                   | M-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,023                    | 0,363     | 0,017      | ***                        | 0                                | 118      | 7,0                                    | 9,6            | 10,2          | 13,5           | 1,91                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla               | 1.8-16V | Gli                   | A-4                              | S        | E                      | F                                              | 0,030                    | 0,392     | 0,015      | ***                        | 0                                | 116      | 7,1                                    | 9,1            | 10,5          | 13,3           | 1,90                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla               | 1.8-16V | XLi                   | A-4                              | S        | E                      | F                                              | 0,030                    | 0,392     | 0,015      | ***                        | 0                                | 116      | 7,1                                    | 9,1            | 10,5          | 13,3           | 1,90                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla Novo          | 1,8-16V | Gli                   | M-6                              | S        | E                      | F                                              | 0,028                    | 0,718     | 0,013      | ***                        | 0                                | 114      | 7,3                                    | 9,1            | 10,7          | 13,2           | 1,87                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla Novo          | 1,8-16V | Gli                   | CVT                              | S        | E                      | F                                              | 0,023                    | 0,368     | 0,011      | ***                        | 0                                | 110      | 7,3                                    | 9,1            | 11,4          | 13,2           | 1,78                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla Novo          | 2,0-16V | Altis                 | CVT                              | S        | E                      | F                                              | 0,022                    | 0,376     | 0,015      | ***                        | 0                                | 118      | 7,3                                    | 9,1            | 10,6          | 12,6           | 1,92                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | TOYOTA               | Corolla Novo          | 2,0-16V | Xei                   | CVT                              | S        | E                      | F                                              | 0,022                    | 0,376     | 0,015      | ***                        | 0                                | 118      | 7,3                                    | 9,1            | 10,6          | 12,6           | 1,92                       | A                                | B                         | SIM                                  |
| GRANDE         | VOLKSWAGEN           | Jetta                 | 2.0-8V  | Comfortline Tiptronic | A-6                              | S        | H                      | F                                              | 0,037                    | 0,387     | 0,067      | **                         | 0                                | 142      | 6,1                                    | 7,8            | 8,8           | 10,8           | 2,29                       | D                                | C                         | -                                    |
| GRANDE         | VOLKSWAGEN           | Jetta                 | 2.0-16V | Highline TSI DSG      | DCT-6                            | S        | E-H                    | G                                              | 0,019                    | 0,126     | 0,017      | ***                        | \                                | 135      | \                                      | \              | 8,9           | 12,1           | 2,19                       | C                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | AUDI                 | A4                    | 2.0-16V | Attraction            | CVT                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,031                    | 0,264     | 0,017      | **                         | \                                | 135      | \                                      | \              | 8,8           | 12,4           | 2,19                       | B                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | AUDI                 | A4                    | 2.0-16V | Avant Ambiente        | CVT                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,031                    | 0,264     | 0,017      | **                         | \                                | 135      | \                                      | \              | 8,8           | 12,4           | 2,19                       | B                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | AUDI                 | A5                    | 2.0-16V | Sportback Attraction  | CVT                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,015                    | 0,240     | 0,050      | ***                        | \                                | 150      | \                                      | \              | 7,9           | 11,7           | 2,39                       | C                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | AUDI                 | A5                    | 2.0-16V | Sportback Ambition    | DCT-7                            | S        | E-H                    | G                                              | 0,025                    | 0,308     | 0,017      | ***                        | \                                | 130      | \                                      | \              | 9,0           | 12,9           | 2,11                       | B                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | BENTLEY              | Continental           | 4.0-32V | GT V8                 | A-6                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,014                    | 0,024     | 0,030      | ***                        | \                                | 270      | \                                      | \              | 4,5           | 6,4            | 4,37                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | BENTLEY              | Continental           | 4.0-32V | GTC V8                | A-6                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,014                    | 0,024     | 0,030      | ***                        | \                                | 270      | \                                      | \              | 4,5           | 6,4            | 4,37                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | BENTLEY              | Continental           | 6.0-48V | FLYING SPUR           | A-8                              | S        | E-H                    | G                                              | 0,039                    | 1,331     | 0,101      | *                          | \                                | 269      | \                                      | \              | 4,5           | 6,7            | 4,28                       | E                                | E                         | -                                    |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão       | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção                | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|                |                      |                       |         |              | Velocidades (nº)                 |                    | Assistida              |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |              | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)         | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |              | Automática (A)                   |                    | Mecânica (M)           |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |              | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    | Elétrica (E)           |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |              | Automatizada (MTA)               |                    | Eleto-hidráulica (E-H) |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| Continua (CVT) |                      |                       |         |              |                                  |                    |                        |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| EXTRA GRANDE   | BENTLEY              | Continental           | 6.0-48V | GT W12       | A-8                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,039                    | 1,331     | 0,101      | *                          | \                                | 269      | \                                      | \              | 4,5           | 6,7            | 4,28                       | E                 | E | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | BENTLEY              | Continental           | 6.0-48V | GTC W12      | A-8                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,039                    | 1,331     | 0,101      | *                          | \                                | 269      | \                                      | \              | 4,5           | 6,7            | 4,28                       | E                 | E | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | CHRYSLER             | 300C                  | 3.6-24V | V6 VVT AT-8  | A-8                              | S                  | H                      | G                                      | 0,022                    | 0,251     | 0,010      | ***                        | \                                | 168      | \                                      | \              | 7,1           | 10,1           | 2,73                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | FORD                 | Fusion                | 2.0-16V | Hybrid       | CVT                              | S                  | E                      | G                                      | 0,024                    | 0,632     | 0,008      | ***                        | \                                | 81       | \                                      | \              | 16,8          | 14,7           | 1,33                       | A                 | A | SIM                                  |
| EXTRA GRANDE   | FORD                 | Fusion                | 2.0-16V | FWD Titanium | A-6                              | S                  | E                      | G                                      | 0,027                    | 0,876     | 0,022      | ***                        | \                                | 150      | \                                      | \              | 8,0           | 11,2           | 2,43                       | C                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | FORD                 | Fusion                | 2.0-16V | AWD Titanium | A-6                              | S                  | E                      | G                                      | 0,040                    | 0,946     | 0,031      | **                         | \                                | 153      | \                                      | \              | 7,8           | 11,0           | 2,48                       | C                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | FORD                 | Fusion                | 2.5-16V | SEL          | A-6                              | S                  | E                      | F                                      | 0,033                    | 0,410     | 0,065      | **                         | 0                                | 147      | 5,5                                    | 8,2            | 7,9           | 11,9           | 2,39                       | C                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | HYUNDAI              | Azera                 | 3.0-24V | 3,0 V6       | A-8                              | S                  | E                      | G                                      | 0,017                    | 0,205     | 0,015      | ***                        | \                                | 151      | \                                      | \              | 8,2           | 10,7           | 2,42                       | C                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | HYUNDAI              | Sonata                | 2.4-16V | 2,4          | A-8                              | S                  | E                      | G                                      | 0,024                    | 0,158     | 0,024      | ***                        | \                                | 147      | \                                      | \              | 8,0           | 11,5           | 2,39                       | C                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | JAGUAR               | XF                    | 2.0-16V | Luxury       | A-8                              | S                  | H                      | G                                      | 0,006                    | 0,072     | 0,008      | ***                        | \                                | 173      | \                                      | \              | 6,9           | 9,7            | 2,82                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | JAGUAR               | XF                    | 2.0-16V | PLuxury      | A-8                              | S                  | H                      | G                                      | 0,006                    | 0,072     | 0,008      | ***                        | \                                | 173      | \                                      | \              | 6,9           | 9,7            | 2,82                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | KIA                  | Optima                | 2.4-16V | EX AT        | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,029                    | 0,343     | 0,049      | ***                        | \                                | 168      | \                                      | \              | 7,4           | 9,2            | 2,73                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | KIA                  | Optima                | 2.0-16V | EX2 AT       | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,017                    | 0,231     | 0,011      | ***                        | \                                | 138      | \                                      | \              | 8,7           | 11,8           | 2,23                       | B                 | C | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | KIA                  | Optima                | 2.0-16V | LX2 AT       | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,017                    | 0,231     | 0,011      | ***                        | \                                | 138      | \                                      | \              | 8,7           | 11,8           | 2,23                       | B                 | C | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | LEXUS                | ES250                 | 3.5-24V | -            | M-6                              | S                  | E                      | G                                      | 0,010                    | 0,106     | 0,018      | ***                        | \                                | 154      | \                                      | \              | 7,7           | 11,0           | 2,50                       | C                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | MERCEDES-BENZ        | E250                  | 2.0-16V | Turbo        | A-7                              | S                  | E                      | G                                      | 0,025                    | 0,145     | 0,013      | ***                        | \                                | 163      | \                                      | \              | 7,3           | 10,4           | 2,64                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | NISSAN               | Altima                | 2.5-16V | 25SV         | CVT                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,007                    | 0,189     | 0,007      | ***                        | \                                | 120      | \                                      | \              | 10,1          | 13,1           | 1,94                       | A                 | B | SIM                                  |
| EXTRA GRANDE   | NISSAN               | Altima                | 2.5-16V | 25SL         | CVT                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,007                    | 0,189     | 0,007      | ***                        | \                                | 120      | \                                      | \              | 10,1          | 13,1           | 1,94                       | A                 | B | SIM                                  |
| EXTRA GRANDE   | NISSAN               | Altima                | 2.5-16V | 25SE         | CVT                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,007                    | 0,189     | 0,007      | ***                        | \                                | 120      | \                                      | \              | 10,1          | 13,1           | 1,94                       | A                 | B | SIM                                  |
| EXTRA GRANDE   | NISSAN               | Altima                | 2.5-16V | Unique       | CVT                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,007                    | 0,189     | 0,007      | ***                        | \                                | 120      | \                                      | \              | 10,1          | 13,1           | 1,94                       | A                 | B | SIM                                  |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor    | Versão         | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção                 | Combustível  | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE                |                           | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|----------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------------------|----------|-------------------------|--------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|                |                      |                       |          |                | Velocidades (nº)                 |          | Assistida               |              | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |          |                | Manual (M)                       |          |                         |              |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |          |                | Automática (A)                   |          |                         |              |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |          |                | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Sim (S)  | Hidráulica (H)          | Etanol (E)   |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |          |                | Automatizada (MTA)               | Não (N)  | Mecânica (M)            | Gasolina (G) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                      |
| Continua (CVT) |                      | Elétrica (E)          | Flex (F) |                |                                  |          |                         |              |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                |                      |                       |          |                |                                  |          | Eletro-hidráulica (E-H) |              |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| EXTRA GRANDE   | PEUGEOT              | 408                   | 2.0-16V  | Allure         | A-6                              | S        | E-H                     | F            | 0,024                    | 0,489     | 0,019      | ***                        | 0                                | 147      | 5,6                                    | 7,8            | 8,2           | 11,1           | 2,39                       | C                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | PEUGEOT              | 408                   | 2.0-16V  | Griffe         | A-6                              | S        | E-H                     | F            | 0,024                    | 0,489     | 0,019      | ***                        | 0                                | 147      | 5,6                                    | 7,8            | 8,2           | 11,1           | 2,39                       | C                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | PEUGEOT              | 408                   | 2.0-16V  | Allure         | M-5                              | S        | E-H                     | F            | 0,020                    | 0,700     | 0,027      | ***                        | 0                                | 139      | 6,2                                    | 7,6            | 9,0           | 11,2           | 2,24                       | B                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | PEUGEOT              | 408                   | 2.0-16V  | Griffe         | M-5                              | S        | E-H                     | F            | 0,020                    | 0,700     | 0,027      | ***                        | 0                                | 139      | 6,2                                    | 7,6            | 9,0           | 11,2           | 2,24                       | B                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | PEUGEOT              | 508                   | 1.6-16V  | THP Allure     | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,016                    | 0,139     | 0,024      | ***                        | \                                | 143      | \                                      | \              | 8,4           | 11,4           | 2,32                       | C                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | PEUGEOT              | RCZ                   | 1.6-16V  | THP            | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,026                    | 0,094     | 0,015      | ***                        | \                                | 140      | \                                      | \              | 8,6           | 12,1           | 2,24                       | B                                | C                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | ROLLS-ROYCE          | Ghost                 | 6.5-48V  | -              | A-8                              | S        | H                       | G            | 0,013                    | 0,098     | 0,021      | ***                        | \                                | 248      | \                                      | \              | 4,9           | 7,0            | 4,02                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | TOYOTA               | Camry                 | 3.5-24V  | XLE            | A-6                              | S        | E                       | G            | 0,039                    | 0,091     | 0,012      | **                         | \                                | 157      | \                                      | \              | 7,8           | 10,2           | 2,54                       | D                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLKSWAGEN           | CC                    | 3.6-24V  | V6             | DCT-6                            | S        | E                       | G            | 0,020                    | 0,316     | 0,030      | ***                        | \                                | 176      | \                                      | \              | 7,3           | 8,7            | 2,83                       | D                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLKSWAGEN           | Touareg               | 3.6-24V  | V6 FSI         | A-8                              | S        | H                       | G            | 0,021                    | 0,470     | 0,013      | ***                        | \                                | 203      | \                                      | \              | 6,0           | 8,2            | 3,30                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLKSWAGEN           | Touareg               | 4.2-32V  | V8 FSI         | A-8                              | S        | H                       | G            | 0,017                    | 0,187     | 0,027      | ***                        | \                                | 216      | \                                      | \              | 5,7           | 7,7            | 3,50                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 3.0-24V  | 3,0T6 Comfort  | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 199      | \                                      | \              | 6,0           | 8,6            | 3,22                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 3.0-24V  | 3,0T6 Dynamic  | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 199      | \                                      | \              | 6,0           | 8,6            | 3,22                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 3.0-24V  | 3,0T6 Top      | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 199      | \                                      | \              | 6,0           | 8,6            | 3,22                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 3.0-24V  | 3,0T6 R-Design | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 199      | \                                      | \              | 6,0           | 8,6            | 3,22                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 2.0-16V  | 2,0T5 Comfort  | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 171      | \                                      | \              | 7,0           | 9,7            | 2,78                       | D                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 2.0-16V  | 2,0T5 Dynamic  | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 171      | \                                      | \              | 7,0           | 9,7            | 2,78                       | D                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | S60                   | 2.0-16V  | 2,0T5 R-Design | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 171      | \                                      | \              | 7,0           | 9,7            | 2,78                       | D                                | D                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | V60                   | 3.0-24V  | 3,0T6 Comfort  | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 196      | \                                      | \              | 6,2           | 8,5            | 3,18                       | E                                | E                         | -                                    |
| EXTRA GRANDE   | VOLVO                | V60                   | 3.0-24V  | 3,0T6 Dynamic  | A-6                              | S        | E-H                     | G            | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 196      | \                                      | \              | 6,2           | 8,5            | 3,18                       | E                                | E                         | -                                    |

| Categoria                     | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão             | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção Assistida                                                        | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|---------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|                               |                      |                       |         |                    | Velocidades (nº)                 |                    |                                                                          |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)<br>Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Automática (A)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Automatizada (MTA)               |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Contínua (CVT)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 3.0-24V | 3,0T6 Top          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 196      | \                                      | \              | 6,2           | 8,5            | 3,18                       | E                 | E | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 3.0-24V | 3,0T6 R-Design     | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,008                    | 0,342     | 0,032      | ***                        | \                                | 196      | \                                      | \              | 6,2           | 8,5            | 3,18                       | E                 | E | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 2.0-16V | 2,0T5 Comfort      | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,1           | 9,4            | 2,81                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 2.0-16V | 2,0T5 Dynamic      | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,1           | 9,4            | 2,81                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 2.0-16V | 2,0T5 Top          | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,1           | 9,4            | 2,81                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 2.0-16V | 2,0T5 R-Design     | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,1           | 9,4            | 2,81                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 2.0-16V | 2,0T5 RD DY        | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,1           | 9,4            | 2,81                       | D                 | D | -                                    |
| EXTRA GRANDE                  | VOLVO                | V60                   | 2.0-16V | 2,0T5 RD CF        | A-6                              | S                  | E-H                                                                      | G                                      | 0,035                    | 0,445     | 0,017      | **                         | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,1           | 9,4            | 2,81                       | D                 | D | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | CITROEN              | AirCross              | 1.6-16V | GLX                | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,620     | 0,045      | ***                        | 0                                | 142      | 6,3                                    | 7,5            | 8,8           | 10,5           | 2,29                       | C                 | C | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | CITROEN              | AirCross              | 1.6-16V | Exclusive          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,013                    | 0,620     | 0,045      | ***                        | 0                                | 142      | 6,3                                    | 7,5            | 8,8           | 10,5           | 2,29                       | C                 | C | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | CITROEN              | AirCross              | 1.6-16V | GLX BVA            | A-4                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,032                    | 1,000     | 0,032      | **                         | 0                                | 145      | 5,9                                    | 7,4            | 8,4           | 10,7           | 2,38                       | D                 | D | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | CITROEN              | AirCross              | 1.6-16V | Exclusive BVA      | A-4                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,032                    | 1,000     | 0,032      | **                         | 0                                | 145      | 5,9                                    | 7,4            | 8,4           | 10,7           | 2,38                       | D                 | D | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FIAT                 | Novo Uno              | 1.4-8V  | Way                | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,026                    | 0,493     | 0,047      | ***                        | 0                                | 114      | 7,6                                    | 8,6            | 11,1          | 12,6           | 1,87                       | A                 | B | SIM                                  |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FIAT                 | Idea                  | 1.8-16V | Adventure          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,024                    | 0,670     | 0,021      | ***                        | 0                                | 146      | 5,9                                    | 6,7            | 8,8           | 9,9            | 2,42                       | D                 | D | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FIAT                 | Idea                  | 1.8-16V | Adventure Dualogic | MTA-5                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,037                    | 0,417     | 0,037      | **                         | 0                                | 146      | 5,9                                    | 6,7            | 8,8           | 10,1           | 2,40                       | D                 | D | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FIAT                 | Palio Weekend         | 1.6-8V  | Trekking           | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,022                    | 0,326     | 0,030      | ***                        | 0                                | 129      | 6,8                                    | 7,7            | 9,9           | 11,2           | 2,10                       | A                 | C | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO          | FIAT                 | Palio Weekend         | 1.8-16V | Adventure          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,028                    | 0,488     | 0,035      | ***                        | 0                                | 129      | 6,9                                    | 7,9            | 9,8           | 11,3           | 2,08                       | A                 | C | -                                    |

| Categoria                     | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão             | Transmissão Velocidades (nº)     | Ar Cond.           | Direção Assistida                                                        | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |                               | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE             |                               | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|---------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
|                               |                      |                       |         |                    | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)<br>Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                               | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                               |                               |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Automática (A)                   |                    |                                                                          |                                        | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina                      | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                               |                               |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Automatizada (MTA)               |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
|                               |                      |                       |         |                    | Continua (CVT)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
| COMPACTO                      |                      |                       |         |                    |                                  |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FIAT                 | Palio Weekend         | 1.8-16V | Adventure Dualogic | MTA-5                            | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,020                    | 0,356     | 0,020      | ***                        | 0                                | 124                           | 7,0                                    | 8,1            | 10,2          | 11,7           | 2,03                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FIAT                 | Dobló                 | 1.8-16V | Adventure          | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,025                    | 0,434     | 0,039      | ***                        | 0                                | 149                           | 6,0                                    | 6,7            | 8,6           | 9,8            | 2,43                       | D                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 1.6-16V | S                  | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,030                    | 0,704     | 0,066      | ***                        | 0                                | 122                           | 7,0                                    | 8,4            | 10,2          | 12,2           | 2,00                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 1.6-16V | SE                 | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,030                    | 0,704     | 0,066      | ***                        | 0                                | 122                           | 7,0                                    | 8,4            | 10,2          | 12,2           | 2,00                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 1.6-16V | Freestyle          | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,030                    | 0,704     | 0,066      | ***                        | 0                                | 122                           | 7,0                                    | 8,4            | 10,2          | 12,2           | 2,00                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 1.6-16V | Titanium           | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,030                    | 0,704     | 0,066      | ***                        | 0                                | 122                           | 7,0                                    | 8,4            | 10,2          | 12,2           | 2,00                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 2.0-16V | Freestyle          | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,024                    | 1,179     | 0,069      | ***                        | 0                                | 129                           | 6,3                                    | 8,1            | 9,4           | 12,0           | 2,14                       | B                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 2.0-16V | Titanium           | M-5                              | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,024                    | 1,179     | 0,069      | ***                        | 0                                | 129                           | 6,3                                    | 8,1            | 9,4           | 12,0           | 2,14                       | B                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 2.0-16V | SE                 | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,021                    | 0,659     | 0,039      | ***                        | 0                                | 128                           | 6,7                                    | 8,0            | 9,7           | 11,8           | 2,09                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | FORD                 | Ecosport              | 2.0-16V | Titanium           | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | F                                      | 0,021                    | 0,659     | 0,039      | ***                        | 0                                | 128                           | 6,7                                    | 8,0            | 9,7           | 11,8           | 2,09                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | HYUNDAI              | Tucson                | 2.0-16V | GLB                | A-4                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,047                    | 0,673     | 0,021      | *                          | 0                                | 172                           | 5,2                                    | 6,6            | 7,2           | 9,1            | 2,75                       | E                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | MITSUBISHI           | ASX                   | 2.0-16V | 4X2                | M-5                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,022                    | 0,446     | 0,019      | ***                        | \                                | 146                           | \                                      | \              | 8,7           | 10,3           | 2,35                       | C                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | MITSUBISHI           | ASX                   | 2.0-16V | 4X2                | CVT                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,027                    | 0,486     | 0,016      | ***                        | \                                | 148                           | \                                      | \              | 8,7           | 9,8            | 2,41                       | D                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 1.6-16V | Expression 4x2     | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,022                    | 0,434     | 0,052      | ***                        | 0                                | 131                           | 6,7                                    | 7,4            | 10,0          | 10,7           | 2,14                       | B                             | C                             | -                                    |

| Categoria                     | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão        | Transmissão Velocidades (nº)     | Ar Cond.               | Direção Assistida                                                                     | Combustível                                    | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |                               | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE             |                               | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|---------|---------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
|                               |                      |                       |         |               | Manual (M)                       | Sim (S)<br><br>Não (N) | Hidráulica (H)<br><br>Mecânica (M)<br><br>Elétrica (E)<br><br>Eletro-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br><br>Gasolina (G)<br><br>Flex (F) | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                               | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                               |                               |                                      |
|                               |                      |                       |         |               | Automática (A)                   |                        |                                                                                       |                                                | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina                      | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                               |                               |                                      |
|                               |                      |                       |         |               | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                        |                                                                                       |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                      |
|                               |                      |                       |         |               | Automatizada (MTA)               |                        |                                                                                       |                                                |                          |           |            |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
|                               |                      |                       |         |               | Contínua (CVT)                   |                        |                                                                                       |                                                |                          |           |            |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 1.6-16V | Dynamique 4x2 | M-5                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,022                    | 0,434     | 0,052      | ***                        | 0                                | 131                           | 6,7                                    | 7,4            | 10,0          | 10,7           | 2,14                       | B                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 1.6-16V | Tech Road 4x2 | M-5                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,022                    | 0,434     | 0,052      | ***                        | 0                                | 131                           | 6,7                                    | 7,4            | 10,0          | 10,7           | 2,14                       | B                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 2.0-16V | Dynamique 4x2 | M-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,040                    | 0,439     | 0,044      | **                         | 0                                | 129                           | 6,7                                    | 7,8            | 9,9           | 11,2           | 2,11                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 2.0-16V | Tech Road 4x2 | M-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,040                    | 0,439     | 0,044      | **                         | 0                                | 129                           | 6,7                                    | 7,8            | 9,9           | 11,2           | 2,11                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 2.0-16V | Dynamique 4x2 | A-4                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,035                    | 0,520     | 0,050      | **                         | 0                                | 147                           | 5,8                                    | 7,2            | 8,5           | 10,5           | 2,40                       | D                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO | RENAULT              | Duster                | 2.0-16V | Tech Road 4x2 | A-4                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,035                    | 0,520     | 0,050      | **                         | 0                                | 147                           | 5,8                                    | 7,2            | 8,5           | 10,5           | 2,40                       | D                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | JEEP                 | Compass               | 2.0-16V | VVT           | CVT                              | S                      | H                                                                                     | G                                              | 0,037                    | 0,695     | 0,050      | **                         | \                                | 156                           | \                                      | \              | 8,3           | 9,3            | 2,54                       | C                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | EX G1         | M-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,021                    | 0,358     | 0,035      | ***                        | 0                                | 147                           | 5,8                                    | 6,9            | 8,5           | 10,3           | 2,42                       | B                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | EX G2         | M-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,021                    | 0,358     | 0,035      | ***                        | 0                                | 147                           | 5,8                                    | 6,9            | 8,5           | 10,3           | 2,42                       | B                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | LX G1         | M-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,021                    | 0,358     | 0,035      | ***                        | 0                                | 147                           | 5,8                                    | 6,9            | 8,5           | 10,3           | 2,42                       | B                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | LX G2         | M-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,021                    | 0,358     | 0,035      | ***                        | 0                                | 147                           | 5,8                                    | 6,9            | 8,5           | 10,3           | 2,42                       | B                             | D                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | EX G3         | A-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,029                    | 0,528     | 0,029      | ***                        | 0                                | 139                           | 6,0                                    | 7,4            | 8,9           | 11,2           | 2,29                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | EX G4         | A-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,029                    | 0,528     | 0,029      | ***                        | 0                                | 139                           | 6,0                                    | 7,4            | 8,9           | 11,2           | 2,29                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE   | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | LX G3         | A-6                              | S                      | H                                                                                     | F                                              | 0,029                    | 0,528     | 0,029      | ***                        | 0                                | 139                           | 6,0                                    | 7,4            | 8,9           | 11,2           | 2,29                       | A                             | C                             | -                                    |
| UTILITÁRIO                    |                      |                       |         |               |                                  |                        |                                                                                       |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |

| Categoria                   | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão        | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção                 | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE                |                           | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|---------|---------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|                             |                      |                       |         |               | Velocidades (nº)                 |                    | Assistida               |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |               | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)          | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                      |
|                             |                      |                       |         |               | Automática (A)                   |                    | Mecânica (M)            |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |               | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    | Elétrica (E)            |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |               | Automatizada (MTA)               |                    | Eletró-hidráulica (E-H) |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |               | Continua (CVT)                   |                    |                         |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| ESPORTIVO GRANDE            | KIA                  | Sportage              | 2.0-16V | LX G4         | A-6                              | S                  | H                       | F                                      | 0,029                    | 0,528     | 0,029      | ***                        | 0                                | 139      | 6,0                                    | 7,4            | 8,9           | 11,2           | 2,29                       | A                                | C                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | KIA                  | Sorento               | 2.4-16V | EX2 G15       | A-6                              | S                  | H                       | G                                      | 0,018                    | 0,414     | 0,011      | ***                        | \                                | 187      | \                                      | \              | 6,8           | 8,2            | 3,03                       | E                                | E                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | KIA                  | Sorento               | 2.4-16V | LX2 G15       | A-6                              | S                  | H                       | G                                      | 0,018                    | 0,414     | 0,011      | ***                        | \                                | 187      | \                                      | \              | 6,8           | 8,2            | 3,03                       | E                                | E                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | HYUNDAI              | ix35                  | 2.0-16V | 2,0           | A-6                              | S                  | E                       | G                                      | 0,035                    | 0,367     | 0,047      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,7           | 9,3            | 2,67                       | D                                | D                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | HYUNDAI              | ix35                  | 2.0-16V | 2,0           | M-5                              | S                  | E                       | G                                      | 0,029                    | 0,175     | 0,056      | ***                        | \                                | 173      | \                                      | \              | 7,3           | 8,9            | 2,80                       | E                                | D                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | HYUNDAI              | Santa Fé              | 3.5-24V | 3,5           | A-6                              | S                  | H                       | G                                      | 0,025                    | 0,221     | 0,003      | ***                        | \                                | 192      | \                                      | \              | 6,7           | 7,8            | 3,12                       | E                                | E                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | HYUNDAI              | Santa Fé              | 2.4-16V | 2,4           | A-6                              | S                  | H                       | G                                      | 0,025                    | 0,349     | 0,012      | ***                        | \                                | 186      | \                                      | \              | 7,0           | 8,0            | 3,02                       | E                                | E                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | MITSUBISHI           | Outlander             | 2.0-16V | 4X2           | CVT                              | S                  | E                       | G                                      | 0,016                    | 0,203     | 0,008      | ***                        | \                                | 140      | \                                      | \              | 9,3           | 10,1           | 2,27                       | A                                | C                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | SUZUKI               | Grand Vitara          | 2.0-16V | 4X2           | M-5                              | S                  | H                       | G                                      | 0,042                    | 1,182     | 0,040      | *                          | \                                | 166      | \                                      | \              | 7,6           | 9,2            | 2,70                       | D                                | D                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | SUZUKI               | Grand Vitara          | 2.0-16V | 4X2           | A-4                              | S                  | H                       | G                                      | 0,043                    | 0,041     | 0,009      | *                          | \                                | 162      | \                                      | \              | 7,8           | 9,5            | 2,63                       | C                                | D                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | TOYOTA               | Rav4                  | 2.0-16V | 4X2           | CVT                              | S                  | E                       | G                                      | 0,012                    | 0,101     | 0,013      | ***                        | \                                | 134      | \                                      | \              | 9,5           | 10,9           | 2,17                       | A                                | C                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | TOYOTA               | Rav4                  | 2.0-16V | 4X4           | CVT                              | S                  | E                       | G                                      | 0,012                    | 0,101     | 0,013      | ***                        | \                                | 134      | \                                      | \              | 9,5           | 10,9           | 2,17                       | A                                | C                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | TOYOTA               | Rav4                  | 2.5-24V | 4X4           | A-6                              | S                  | E                       | G                                      | 0,008                    | 0,086     | 0,019      | ***                        | \                                | 142      | \                                      | \              | 8,7           | 10,9           | 2,30                       | A                                | C                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | VOLVO                | XC60                  | 2.0-16V | 2,0T5 Comfort | A-6                              | S                  | E-H                     | G                                      | 0,034                    | 0,478     | 0,028      | ***                        | \                                | 180      | \                                      | \              | 6,9           | 8,7            | 2,92                       | E                                | E                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO        | VOLVO                | XC60                  | 2.0-16V | 2,0T5 Dynamic | A-6                              | S                  | E-H                     | G                                      | 0,034                    | 0,478     | 0,028      | ***                        | \                                | 180      | \                                      | \              | 6,9           | 8,7            | 2,92                       | E                                | E                         | -                                    |

| Categoria                   | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão          | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção                 | Combustível                                    | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |                               | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE                |                           | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|---------|-----------------|----------------------------------|----------|-------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|                             |                      |                       |         |                 | Velocidades (nº)                 |          | Assistida               |                                                | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                               | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |                 | Manual (M)                       |          | Hidráulica (H)          | Etanol (E)<br><br>Gasolina (G)<br><br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina                      | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                      |
|                             |                      |                       |         |                 | Automática (A)                   |          | Mecânica (M)            |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |                 | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Sim (S)  | Elétrica (E)            |                                                |                          |           |            |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)    | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
|                             |                      |                       |         |                 | Automatizada (MTA)               | Não (N)  | Eletro-hidráulica (E-H) |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| Continua (CVT)              |                      |                       |         |                 |                                  |          |                         |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| GRANDE                      |                      |                       |         |                 |                                  |          |                         |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                               |                                        |                |               |                |                            |                                  |                           |                                      |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | VOLVO                | XC60                  | 2.0-16V | 2,0T5 Top       | A-6                              | S        | E-H                     | G                                              | 0,034                    | 0,478     | 0,028      | ***                        | \                                | 180                           | \                                      | \              | 6,9           | 8,7            | 2,92                       | E                                | E                         | -                                    |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE | VOLVO                | XC60                  | 2.0-16V | 2,0T5 R-Design  | A-6                              | S        | E-H                     | G                                              | 0,034                    | 0,478     | 0,028      | ***                        | \                                | 180                           | \                                      | \              | 6,9           | 8,7            | 2,92                       | E                                | E                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | FORD                 | Ecosport              | 2.0-16V | Freestyle 4WD   | M-6                              | S        | E                       | F                                              | 0,023                    | 0,814     | 0,067      | ***                        | 0                                | 137                           | 6,2                                    | 7,4            | 9,1           | 10,9           | 2,26                       | A                                | C                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | JEEP                 | Grand Cherokee        | 3.6-24V | Limited         | A-8                              | S        | H                       | G                                              | 0,013                    | 0,233     | 0,018      | ***                        | \                                | 209                           | \                                      | \              | 5,9           | 7,7            | 3,39                       | D                                | E                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | JEEP                 | Wrangler              | 3.6-24V | Sport           | A-5                              | S        | H                       | G                                              | 0,024                    | 0,223     | 0,019      | ***                        | \                                | 223                           | \                                      | \              | 5,8           | 6,7            | 3,61                       | E                                | E                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | JEEP                 | Wrangler              | 3.6-24V | Unlimited Sport | A-5                              | S        | H                       | G                                              | 0,024                    | 0,223     | 0,019      | ***                        | \                                | 223                           | \                                      | \              | 5,8           | 6,7            | 3,61                       | E                                | E                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | KIA                  | Sorento               | 3.5-24V | EX2 G17         | A-6                              | S        | H                       | G                                              | 0,022                    | 0,215     | 0,035      | ***                        | \                                | 201                           | \                                      | \              | 6,3           | 7,7            | 3,25                       | C                                | E                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | KIA                  | Sorento               | 3.5-24V | LX2 G17         | A-6                              | S        | H                       | G                                              | 0,022                    | 0,215     | 0,035      | ***                        | \                                | 201                           | \                                      | \              | 6,3           | 7,7            | 3,25                       | C                                | E                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Prestige 5D     | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Prestige P5D    | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Dynamic 3D      | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Dynamic 5D      | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Dynamic P3D     | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Dynamic P5D     | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Pure P3D        | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Pure 5D         | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Evoque                | 2.0-16V | Pure P5D        | A-9                              | S        | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,074     | 0,007      | ***                        | \                                | 150                           | \                                      | \              | 7,9           | 11,1           | 2,43                       | A                                | D                         | -                                    |
| FORA DE ESTRADA             | LAND ROVER           | Freelander 2          | 2.0-16V | HSE SI4         | A-6                              | S        | H                       | G                                              | 0,010                    | 0,012     | 0,006      | ***                        | \                                | 201                           | \                                      | \              | 6,0           | 8,2            | 3,28                       | C                                | E                         | -                                    |

| Categoria       | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão        | Transmissão                      | Ar Cond.               | Direção                 | Combustível                                    | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |                           | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE             |                               | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------------|----------------------|-----------------------|---------|---------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
|                 |                      |                       |         |               | Velocidades (nº)                 |                        | Assistida               |                                                | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                           | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                               |                               |                                      |
|                 |                      |                       |         |               | Manual (M)                       | Sim (S)<br><br>Não (N) | Hidráulica (H)          | Etanol (E)<br><br>Gasolina (G)<br><br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina                  | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                               |                               |                                      |
|                 |                      |                       |         |               | Automática (A)                   |                        | Mecânica (M)            |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                           |                                        |                |               |                |                            | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) | CO <sub>2</sub> fóssil (g/km) |                                      |
|                 |                      |                       |         |               | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                        | Elétrica (E)            |                                                |                          |           |            |                            | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
|                 |                      |                       |         |               | Automatizada (MTA)               |                        | Eletro-hidráulica (E-H) |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                           |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
| Continua (CVT)  |                      |                       |         |               |                                  |                        |                         |                                                |                          |           |            |                            |                                  |                           |                                        |                |               |                |                            |                               |                               |                                      |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Freelander 2          | 2.0-16V | SE SI4        | A-6                              | S                      | H                       | G                                              | 0,010                    | 0,012     | 0,006      | ***                        | \                                | 201                       | \                                      | \              | 6,0           | 8,2            | 3,28                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Freelander 2          | 2.0-16V | S SI4         | A-6                              | S                      | H                       | G                                              | 0,010                    | 0,012     | 0,006      | ***                        | \                                | 201                       | \                                      | \              | 6,0           | 8,2            | 3,28                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Freelander 2          | 2.0-16V | DYN SI4       | A-6                              | S                      | H                       | G                                              | 0,010                    | 0,012     | 0,006      | ***                        | \                                | 201                       | \                                      | \              | 6,0           | 8,2            | 3,28                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Discovery             | 3.0-24V | V6 SC HSE     | A-8                              | S                      | H                       | G                                              | 0,013                    | 0,129     | 0,016      | ***                        | \                                | 211                       | \                                      | \              | 5,9           | 7,6            | 3,42                       | D                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover Sport     | 3.0-24V | 3,0 SC S      | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,008                    | 0,080     | 0,015      | ***                        | \                                | 200                       | \                                      | \              | 6,0           | 8,5            | 3,25                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover Sport     | 3.0-24V | 3,0 SC SE     | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,008                    | 0,080     | 0,015      | ***                        | \                                | 200                       | \                                      | \              | 6,0           | 8,5            | 3,25                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover Sport     | 3.0-24V | 3,0 SE HSE    | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,008                    | 0,080     | 0,015      | ***                        | \                                | 200                       | \                                      | \              | 6,0           | 8,5            | 3,25                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover Sport     | 5.0-32V | 5,0 SC DYN    | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,007                    | 0,161     | 0,007      | ***                        | \                                | 243                       | \                                      | \              | 4,9           | 7,3            | 3,94                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover Sport     | 5.0-32V | 5,0 SC AB     | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,007                    | 0,161     | 0,007      | ***                        | \                                | 243                       | \                                      | \              | 4,9           | 7,3            | 3,94                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover Sport     | 5.0-32V | 5,0 SC AB D   | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,007                    | 0,161     | 0,007      | ***                        | \                                | 243                       | \                                      | \              | 4,9           | 7,3            | 3,94                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover           | 5.0-32V | V8 SC VOGUESE | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,181     | 0,007      | ***                        | \                                | 232                       | \                                      | \              | 5,1           | 7,7            | 3,76                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER           | Range Rover           | 5.0-32V | V8 SC AB      | A-8                              | S                      | E                       | G                                              | 0,005                    | 0,181     | 0,007      | ***                        | \                                | 232                       | \                                      | \              | 5,1           | 7,7            | 3,76                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI           | Outlander             | 3.0-24V | 4WD           | A-6                              | S                      | E                       | G                                              | 0,039                    | 0,320     | 0,005      | **                         | \                                | 183                       | \                                      | \              | 6,9           | 8,4            | 2,97                       | B                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI           | Pajero TR4            | 2.0-16V | 4X4           | A-4                              | S                      | H                       | F                                              | 0,033                    | 0,223     | 0,035      | **                         | 0                                | 187                       | 4,8                                    | 5,8            | 6,8           | 8,2            | 3,01                       | B                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI           | Pajero Full 3 Portas  | 3.8-24V | 4X4           | A-5                              | S                      | H                       | G                                              | 0,052                    | 0,071     | 0,063      | *                          | \                                | 227                       | \                                      | \              | 5,6           | 7,0            | 3,67                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI           | Pajero Full 5 Portas  | 3.8-24V | 4X4           | A-5                              | S                      | H                       | G                                              | 0,052                    | 0,071     | 0,063      | *                          | \                                | 238                       | \                                      | \              | 5,3           | 6,7            | 3,85                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI           | L200 Triton           | 2.4-16V | GL            | M-5                              | S                      | H                       | F                                              | 0,014                    | 0,617     | 0,020      | ***                        | 0                                | 211                       | 4,0                                    | 4,9            | 6,1           | 7,2            | 3,50                       | E                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE              | Cayenne               | 3.6-24V | V6            | A-8                              | S                      | H                       | G                                              | 0,014                    | 0,456     | 0,034      | ***                        | \                                | 195                       | \                                      | \              | 6,2           | 8,5            | 3,16                       | C                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE              | Cayenne               | 4.8-32V | GTS           | A-8                              | S                      | H                       | G                                              | 0,037                    | 0,429     | 0,020      | **                         | \                                | 206                       | \                                      | \              | 5,9           | 8,3            | 3,33                       | D                             | E                             | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE              | Cayenne               | 4.8-32V | Turbo         | A-8                              | S                      | H                       | G                                              | 0,011                    | 0,078     | 0,015      | ***                        | \                                | 217                       | \                                      | \              | 5,5           | 8,1            | 3,52                       | E                             | E                             | -                                    |

| Categoria       | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão          | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção                | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|-----------------|----------------------|-----------------------|---------|-----------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|                 |                      |                       |         |                 | Velocidades (nº)                 |                    | Assistida              |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|                 |                      |                       |         |                 | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)         | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|                 |                      |                       |         |                 | Automática (A)                   |                    | Mecânica (M)           |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                 |                      |                       |         |                 | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    | Elétrica (E)           |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                 |                      |                       |         |                 | Automatizada (MTA)               |                    | Eleto-hidráulica (E-H) |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| Continua (CVT)  |                      |                       |         |                 |                                  |                    |                        |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE              | Cayenne               | 4.8-32V | S               | A-8                              | S                  | H                      | G                                      | 0,016                    | 0,072     | 0,015      | ***                        | \                                | 216      | \                                      | \              | 5,5           | 8,4            | 3,49                       | E                 | E | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | RENAULT              | Duster                | 2.0-16V | Dynamique 4x4   | M-6                              | S                  | H                      | F                                      | 0,036                    | 0,590     | 0,051      | **                         | 0                                | 143      | 6,1                                    | 7,2            | 8,9           | 10,2           | 2,33                       | A                 | C | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | SUZUKI               | Jimny                 | 1.3-16V | 4X4             | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,029                    | 0,192     | 0,017      | ***                        | \                                | 134      | \                                      | \              | 9,5           | 10,7           | 2,19                       | A                 | C | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | SUZUKI               | Grand Vitara          | 2.0-16V | 4X4             | A-4                              | S                  | H                      | G                                      | 0,043                    | 0,041     | 0,009      | *                          | \                                | 172      | \                                      | \              | 7,3           | 8,9            | 2,80                       | A                 | D | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | SUZUKI               | Grand Vitara          | 2.0-16V | 4X4             | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,042                    | 1,182     | 0,040      | *                          | \                                | 167      | \                                      | \              | 7,6           | 9,1            | 2,71                       | A                 | D | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO                | XC60                  | 3.0-24V | 3,0T Comfort    | A-6                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,035                    | 0,030     | 0,005      | ***                        | \                                | 209      | \                                      | \              | 5,9           | 7,7            | 3,39                       | D                 | E | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO                | XC60                  | 3.0-24V | 3,0T Dynamic    | A-6                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,035                    | 0,030     | 0,005      | ***                        | \                                | 209      | \                                      | \              | 5,9           | 7,7            | 3,39                       | D                 | E | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO                | XC60                  | 3.0-24V | 3,0T Top        | A-6                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,035                    | 0,030     | 0,005      | ***                        | \                                | 209      | \                                      | \              | 5,9           | 7,7            | 3,39                       | D                 | E | -                                    |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO                | XC60                  | 3.0-24V | 3,0T R-Design   | A-6                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,035                    | 0,030     | 0,005      | ***                        | \                                | 209      | \                                      | \              | 5,9           | 7,7            | 3,39                       | D                 | E | -                                    |
| MINIVAN         | CHRYSLER             | Town e Country        | 3.6-24V | Limited         | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,055                    | 0,508     | 0,034      | *                          | \                                | 196      | \                                      | \              | 6,2           | 8,6            | 3,19                       | E                 | E | -                                    |
| MINIVAN         | CHRYSLER             | Town e Country        | 3.6-24V | Touring         | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,055                    | 0,508     | 0,034      | *                          | \                                | 196      | \                                      | \              | 6,2           | 8,6            | 3,19                       | E                 | E | -                                    |
| MINIVAN         | CITROEN              | Grand C4 Picasso      | 2.0-16V | BVA             | A-4                              | S                  | E-H                    | G                                      | 0,041                    | 0,366     | 0,084      | *                          | \                                | 151      | \                                      | \              | 7,8           | 11,4           | 2,44                       | B                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | DODGE                | Journey               | 3.6-24V | SXT             | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,029                    | 0,277     | 0,014      | ***                        | \                                | 209      | \                                      | \              | 6,1           | 7,4            | 3,39                       | E                 | E | -                                    |
| MINIVAN         | DODGE                | Journey               | 3.6-24V | R/T             | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,029                    | 0,277     | 0,014      | ***                        | \                                | 209      | \                                      | \              | 6,1           | 7,4            | 3,39                       | E                 | E | -                                    |
| MINIVAN         | FIAT                 | Dobló                 | 1.4-8V  | Attractive      | M-5                              | S                  | H                      | F                                      | 0,026                    | 0,464     | 0,043      | ***                        | 0                                | 144      | 6,3                                    | 6,4            | 9,2           | 9,5            | 2,37                       | A                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | FIAT                 | Dobló                 | 1.8-16V | Essence         | M-5                              | S                  | H                      | F                                      | 0,026                    | 0,375     | 0,027      | ***                        | 0                                | 156      | 5,7                                    | 6,4            | 8,2           | 9,4            | 2,55                       | C                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | FIAT                 | Freemont              | 2.4-16V | Precision       | A-6                              | S                  | H                      | G                                      | 0,048                    | 0,385     | 0,032      | **                         | \                                | 164      | \                                      | \              | 7,1           | 10,7           | 2,66                       | D                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S 7S         | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Diamond 7S | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Comfort 7S | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Luxury 7S  | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | JAC                  | J6                    | 2.0-16V | 2,0S Black 7S   | M-5                              | S                  | H                      | G                                      | 0,037                    | 0,460     | 0,044      | **                         | \                                | 175      | \                                      | \              | 7,0           | 9,1            | 2,85                       | E                 | D | -                                    |
| MINIVAN         | NISSAN               | Grand Livinia         | 1.8-16V | 18              | A-4                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,335     | 0,060      | ***                        | 0                                | 139      | 6,2                                    | 7,7            | 8,9           | 11,2           | 2,25                       | A                 | C | -                                    |
| MINIVAN         | NISSAN               | Grand Livinia         | 1.8-16V | 18S             | A-4                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,335     | 0,060      | ***                        | 0                                | 139      | 6,2                                    | 7,7            | 8,9           | 11,2           | 2,25                       | A                 | C | -                                    |
| MINIVAN         | NISSAN               | Grand Livinia         | 1.8-16V | 18 SL           | A-4                              | S                  | E                      | F                                      | 0,025                    | 0,335     | 0,060      | ***                        | 0                                | 139      | 6,2                                    | 7,7            | 8,9           | 11,2           | 2,25                       | A                 | C | -                                    |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão                         | Transmissão                      | Ar Cond. | Direção            | Combustível | Emissões no Escapamento  |                                        |             |           |                                  |                            | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |          |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |                | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------------|-------------|-----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|
|                |                      |                       |         |                                | Velocidades (nº)                 |          | Assistida          |             |                          |                                        |             |           |                                  |                            |                                        |          |               |                |                            |                   |                |                                      |
|                |                      |                       |         |                                | Manual (M)                       |          |                    |             | Poluentes <sup>(?)</sup> |                                        |             |           | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |                            | Etanol                                 |          | Gasolina      |                |                            |                   |                |                                      |
|                |                      |                       |         |                                | Automática (A)                   |          | Sim (S)<br>Não (N) |             | Hidráulica (H)           | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km)                       | Redução Relativa ao Limite | Etanol                                 | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            | Cidade (km/l)     | Estrada (km/l) |                                      |
|                |                      |                       |         |                                | Automática Dupla Embreagem (DCT) |          |                    |             | Mecânica (M)             |                                        |             |           |                                  |                            |                                        |          |               |                |                            |                   |                |                                      |
|                |                      |                       |         |                                | Automatizada (MTA)               |          |                    |             | Elétrica (E)             |                                        |             |           |                                  |                            |                                        |          |               |                |                            |                   |                |                                      |
|                |                      |                       |         |                                | Contínua (CVT)                   |          |                    |             | Eleto-hidráulica (E-H)   |                                        |             |           |                                  |                            |                                        |          |               |                |                            |                   |                |                                      |
| MINIVAN        | RELY                 | Pick-Up               | 1.0-16V | Van                            | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,041                    | 1,045                                  | 0,097       | *         | \                                | 169                        | \                                      | \        | 7,6           | 8,7            | 2,75                       | E                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | CHANGAN              | Chana                 | 1.0-8V  | SC13D - (Mini Star CS)         | M-5                              | N        | M                  | G           | 0,021                    | 0,248                                  | 0,016       | ***       | \                                | 128                        | \                                      | \        | 8,7           | 14,8           | 2,07                       | A                 | C              | -                                    |
| COMERCIAL      | CHANGAN              | Chana                 | 1.0-8V  | SC6360H - (Mini Star Utility)  | M-5                              | N        | M                  | G           | 0,021                    | 0,248                                  | 0,016       | ***       | \                                | 146                        | \                                      | \        | 9,1           | 9,4            | 2,38                       | B                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | FIAT                 | Dobló                 | 1.4-8V  | Cargo                          | M-5                              | N        | M                  | F           | 0,026                    | 0,464                                  | 0,043       | ***       | 0                                | 135                        | 6,7                                    | 7,1      | 9,7           | 10,3           | 2,20                       | A                 | C              | -                                    |
| COMERCIAL      | FIAT                 | Dobló                 | 1.8-16V | Cargo                          | M-5                              | N        | M                  | F           | 0,026                    | 0,375                                  | 0,027       | ***       | 0                                | 137                        | 6,4                                    | 7,1      | 9,5           | 10,4           | 2,25                       | A                 | C              | -                                    |
| COMERCIAL      | HAFEI                | Start Pickup          | 1.0-8V  | L                              | M-5                              | N        | M                  | G           | 0,042                    | 0,488                                  | 0,053       | *         | \                                | 150                        | \                                      | \        | 9,0           | 9,0            | 2,44                       | C                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | HAFEI                | Start Pickup          | 1.0-8V  | CD                             | M-5                              | N        | M                  | G           | 0,042                    | 0,488                                  | 0,053       | *         | \                                | 151                        | \                                      | \        | 8,7           | 9,3            | 2,45                       | C                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | HAFEI                | Start Van             | 1.0-8V  | -                              | M-5                              | S        | M                  | G           | 0,042                    | 0,488                                  | 0,053       | *         | \                                | 144                        | \                                      | \        | 9,0           | 9,9            | 2,34                       | B                 | C              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Van 13P               | 2.0-16V | SL                             | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 224                        | \                                      | \        | 5,7           | 6,8            | 3,65                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Van 13P               | 2.0-16V | L                              | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 224                        | \                                      | \        | 5,7           | 6,8            | 3,65                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Van Cargo             | 2.0-16V | L                              | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 224                        | \                                      | \        | 5,7           | 6,8            | 3,65                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Topic                 | 2.0-16V | SL                             | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 224                        | \                                      | \        | 5,7           | 6,8            | 3,65                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Topic                 | 2.0-16V | L                              | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 224                        | \                                      | \        | 5,7           | 6,8            | 3,65                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Topic                 | 2.0-16V | Furgão                         | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 225                        | \                                      | \        | 5,6           | 6,9            | 3,67                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Gran Topic            | 2.0-16V | Furgão                         | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 225                        | \                                      | \        | 5,6           | 6,9            | 3,67                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | JINBEI               | Gran Topic            | 2.0-16V | Van                            | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,050                    | 0,724                                  | 0,047       | *         | \                                | 225                        | \                                      | \        | 5,6           | 6,9            | 3,67                       | E                 | E              | -                                    |
| COMERCIAL      | RELY                 | Pick-Up               | 1.0-16V | -                              | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,041                    | 1,045                                  | 0,097       | *         | \                                | 169                        | \                                      | \        | 7,6           | 8,7            | 2,75                       | E                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | RELY                 | Pick-Up               | 1.0-16V | CD Confort                     | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,041                    | 1,045                                  | 0,097       | *         | \                                | 169                        | \                                      | \        | 7,6           | 8,7            | 2,75                       | E                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | RELY                 | Pick-Up               | 1.0-16V | EX Basic                       | M-5                              | S        | H                  | G           | 0,041                    | 1,045                                  | 0,097       | *         | \                                | 169                        | \                                      | \        | 7,6           | 8,7            | 2,75                       | E                 | D              | -                                    |
| COMERCIAL      | RENAULT              | Kangoo                | 1.6-16V | Express                        | M-5                              | N        | M                  | F           | 0,000                    | 0,390                                  | 0,070       | ***       | 0                                | 139                        | 6,1                                    | 7,4      | 9,0           | 10,9           | 2,28                       | A                 | C              | -                                    |
| CARGA DERIVADO | FIAT                 | Novo Fiorino          | 1.4-8V  | Fire Evo                       | M-5                              | N        | M                  | F           | 0,018                    | 0,338                                  | 0,022       | ***       | 0                                | 116                        | 7,5                                    | 8,4      | 11,0          | 12,2           | 1,90                       | A                 | B              | SIM                                  |
| CARGA DERIVADO | FIAT                 | Strada                | 1.4-8V  | Working Cabine Dupla 3 Portas  | M-5                              | S        | H                  | F           | 0,024                    | 0,593                                  | 0,056       | ***       | 0                                | 124                        | 7,5                                    | 7,7      | 10,6          | 11,0           | 2,00                       | B                 | C              | -                                    |
| CARGA DERIVADO | FIAT                 | Strada                | 1.6-16V | Trekking Cabine Dupla 3 Portas | M-5                              | S        | H                  | F           | 0,035                    | 0,634                                  | 0,027       | **        | 0                                | 124                        | 7,3                                    | 8,0      | 10,3          | 11,5           | 2,00                       | B                 | C              | -                                    |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN           | Saveiro               | 1.6-8V  | Cabine Simples                 | M-5                              | S        | H                  | F           | 0,023                    | 0,985                                  | 0,035       | ***       | 0                                | 117                        | 7,3                                    | 8,5      | 10,7          | 12,3           | 1,93                       | A                 | B              | SIM                                  |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN           | Saveiro               | 1.6-8V  | Cabine Estendida               | M-5                              | S        | H                  | F           | 0,023                    | 0,985                                  | 0,035       | ***       | 0                                | 117                        | 7,3                                    | 8,5      | 10,7          | 12,3           | 1,93                       | A                 | B              | SIM                                  |

| Categoria      | Marca <sup>(?)</sup> | Modelo <sup>(?)</sup> | Motor   | Versão                   | Transmissão                      | Ar Cond.           | Direção Assistida                                                        | Combustível                            | Emissões no Escapamento  |           |            |                            |                                  |          | Quilometragem por Litro <sup>(?)</sup> |                |               |                | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE |   | Selo CONPET de Eficiência Energética |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
|                |                      |                       |         |                          | Velocidades (nº)                 |                    |                                                                          |                                        | Poluentes <sup>(?)</sup> |           |            |                            | Gás Efeito Estufa <sup>(?)</sup> |          | Etanol                                 |                | Gasolina      |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |                          | Manual (M)                       | Sim (S)<br>Não (N) | Hidráulica (H)<br>Mecânica (M)<br>Elétrica (E)<br>Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E)<br>Gasolina (G)<br>Flex (F) | NMHC (g/km)              | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol                           | Gasolina | Cidade (km/l)                          | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |                          | Automática (A)                   |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |                          | Automática Dupla Embreagem (DCT) |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
|                |                      |                       |         |                          | Automatizada (MTA)               |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| Continua (CVT) |                      |                       |         |                          |                                  |                    |                                                                          |                                        |                          |           |            |                            |                                  |          |                                        |                |               |                |                            |                   |   |                                      |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN           | Saveiro               | 1.6-8V  | Cabine Estendida Trooper | M-5                              | S                  | H                                                                        | F                                      | 0,023                    | 0,985     | 0,035      | ***                        | 0                                | 117      | 7,3                                    | 8,5            | 10,7          | 12,3           | 1,93                       | A                 | B | SIM                                  |
| ESPORTIVO      | FERRARI              | California            | 4.3-32V | -                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,019                    | 0,790     | 0,004      | ***                        | \                                | 236      | \                                      | \              | 5,3           | 7,1            | 3,78                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | FERRARI              | F12Berlinetta         | 6.3-48V | -                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,022                    | 0,301     | 0,017      | ***                        | \                                | 259      | \                                      | \              | 4,7           | 6,5            | 4,23                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | LAMBORGHINI          | Aventador             | 6.5-48V | -                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,018                    | 0,863     | 0,017      | ***                        | \                                | 304      | \                                      | \              | 4,1           | 5,9            | 4,82                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | MASERATI             | Quattroporte          | 4.0-32V | -                        | A-8                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,013                    | 0,428     | 0,013      | ***                        | \                                | 245      | \                                      | \              | 5,0           | 6,8            | 3,97                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | MASERATI             | Gran                  | 4.7-32V | Cabrio S                 | A-6                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,014                    | 0,432     | 0,007      | ***                        | \                                | 236      | \                                      | \              | 5,2           | 7,1            | 3,84                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | MASERATI             | Gran                  | 4.7-32V | Cabrio MC                | A-6                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,014                    | 0,432     | 0,007      | ***                        | \                                | 236      | \                                      | \              | 5,2           | 7,1            | 3,84                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | MASERATI             | Gran                  | 4.7-32V | T MCS                    | A-6                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,014                    | 0,432     | 0,007      | ***                        | \                                | 236      | \                                      | \              | 5,2           | 7,1            | 3,84                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | MASERATI             | Gran                  | 4.7-32V | Turismo S                | A-6                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,014                    | 0,432     | 0,007      | ***                        | \                                | 236      | \                                      | \              | 5,2           | 7,1            | 3,84                       | E                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | MERCEDES-BENZ        | C 180                 | 1.6-16V | Turbo Coupé              | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,026                    | 0,106     | 0,026      | ***                        | \                                | 132      | \                                      | \              | 9,0           | 12,6           | 2,13                       | A                 | C | -                                    |
| ESPORTIVO      | MERCEDES-BENZ        | SLK 250               | 1.8-16V | Turbo                    | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,034                    | 0,566     | 0,040      | **                         | \                                | 151      | \                                      | \              | 7,9           | 10,8           | 2,46                       | A                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Boxter                | 2.7-24V | -                        | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,020                    | 0,078     | 0,018      | ***                        | \                                | 146      | \                                      | \              | 8,0           | 11,9           | 2,37                       | A                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Boxter                | 3.4-24V | S                        | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,019                    | 0,048     | 0,017      | ***                        | \                                | 155      | \                                      | \              | 7,6           | 11,0           | 2,51                       | A                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Cayman                | 2.7-24V | -                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,020                    | 0,078     | 0,018      | ***                        | \                                | 146      | \                                      | \              | 8,0           | 11,9           | 2,37                       | A                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Cayman                | 3.4-24V | S                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,019                    | 0,048     | 0,017      | ***                        | \                                | 155      | \                                      | \              | 7,6           | 11,0           | 2,51                       | A                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | 911                   | 3.8-24V | Carrera S                | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,024                    | 0,103     | 0,019      | ***                        | \                                | 177      | \                                      | \              | 6,5           | 10,4           | 2,87                       | C                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | 911                   | 3.8-24V | Carrera S Cabriolet      | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,024                    | 0,103     | 0,019      | ***                        | \                                | 177      | \                                      | \              | 6,5           | 10,4           | 2,87                       | C                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | 911                   | 3.8-24V | Carrera 4S               | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,016                    | 0,083     | 0,018      | ***                        | \                                | 178      | \                                      | \              | 6,5           | 10,2           | 2,89                       | C                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | 911                   | 3.8-24V | 4S Cabriolet             | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,016                    | 0,083     | 0,018      | ***                        | \                                | 178      | \                                      | \              | 6,5           | 10,2           | 2,89                       | C                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | 911                   | 3.8-24V | Turbo                    | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,020                    | 0,213     | 0,033      | ***                        | \                                | 181      | \                                      | \              | 6,6           | 9,5            | 2,93                       | C                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | 911                   | 3.8-24V | Turbo S                  | A-7                              | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,020                    | 0,213     | 0,033      | ***                        | \                                | 181      | \                                      | \              | 6,6           | 9,5            | 2,93                       | C                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Panamera              | 3.0-32V | S                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,022                    | 0,179     | 0,034      | ***                        | \                                | 181      | \                                      | \              | 6,5           | 9,9            | 2,92                       | C                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Panamera              | 3.6-24V | -                        | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,020                    | 0,294     | 0,022      | ***                        | \                                | 169      | \                                      | \              | 7,1           | 10,0           | 2,73                       | B                 | D | -                                    |
| ESPORTIVO      | PORSCHE              | Panamera              | 4.8-32V | Turbo                    | A-7                              | S                  | H                                                                        | G                                      | 0,021                    | 0,179     | 0,031      | ***                        | \                                | 198      | \                                      | \              | 5,8           | 9,7            | 3,19                       | C                 | E | -                                    |
| ESPORTIVO      | VOLKSWAGEN           | Fusca                 | 2.0-16V | TSI DSG                  | DCT-6                            | S                  | E                                                                        | G                                      | 0,013                    | 0,082     | 0,007      | ***                        | \                                | 146      | \                                      | \              | 8,8           | 10,1           | 2,37                       | A                 | D | -                                    |

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.